

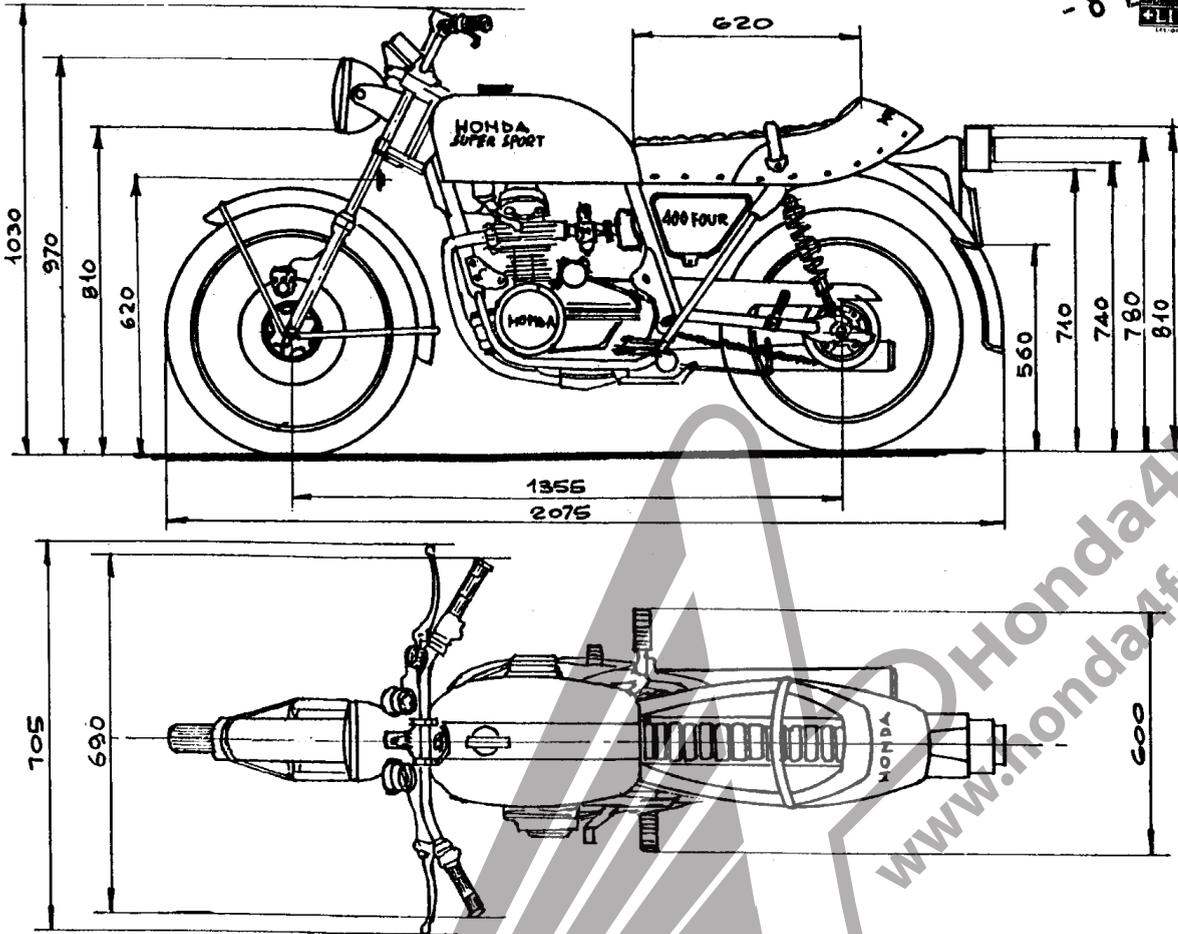
I. A. P.
INDUSTRIALE
S.p.A.
BOLOGNA

MOTOCICLO

* HONDA CB 400 F

ANNO
1975

Certificato n. 14677 OM in data 29-4-1975
Omologato dal Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C.
E' autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53
del T.U. 15-6-1959 n. 395



ved. pag. 5

PUNZONATURA

1975

* TIPO DELLA STRUTTURA:	telajo	
Posti	n°	2
DIMENSIONI		
Lunghezza max	m.	2,075
Larghezza max	m.	0,705
Passo (a scarico)	m.	1,355
Altezza max	m.	1,030
PESI		
Tara (Kg. 183 + conducente Kg. 70)	Kg.	253
Peso complessivo (con passeggero)	Kg.	323

SOSPENSIONI: anteriori: forcella idraulica telescopica;
posteriori: forcella oscillante molle ad elica e ammortizzatori idraulici.

RUOTE con cerchio da 18"

Pneumatici	anteriore:	3.00 - S18 PR4
	posteriore:	3.50 - S18 PR4

* **FRENI** v. pag. 2

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria 12V - 12Ah; Alternatore 12V - 0,156 KW a 5000 g/1'
Dispositivi illuminazione e segnalazione: proiettore con fascio di profondità, luci anabbagliante e di posizione.
Fanale posteriore a luce rossa, con luce di posizione, indicatore d'arresto e luce targa (bianca); catadiottro posteriore.

Avvisatore acustico situato sotto il canotto sterzo
Avviamento elettrico ed a pedale.

MOTORE

* Denominazione:	HONDA CB 400F
* Funzionamento:	ciclo Otto
* Tempi	n. 4
* Cilindri	n. 4
* Diametro	mm. 50,8
* Corsa	mm. 50
* Cilindrata totale	cmc. 405,4
Potenza fiscale	Cv 7
Rapporto di compressione	9,1

* Potenza max effettiva IGM } Cv 36
a giri/1'9400

RAFFREDDAMENTO: ad aria

FRIZIONE: a dischi multipli

CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI

N° 6 marce con comando a pedale sul lato sinistro.

* Trasmissione primaria: motore/cambio	24/30,23/63=1:3,423
Cambio di velocità	
prima	z:15/41=1:2,733
seconda	z:20/36=1:1,800
terza	z:24/33=1:1,375
quarta	z:27/30=1:1,111
quinta	z:29/28=1:0,965
sesta	z:30/26=1:0,866
Trasmissione secondaria a catena	z:17/38=1:2,235

* Velocità calcolata al n° giri di massima potenza: Km/h 166,8
Rapporto totale motore-ruota = 1:6,625

PRESTAZIONI	1 km	da fermo (due persone) sec. 32,6
		lanciato (due persone) sec. 25,4
Velocità massima effettiva (norme CUNA)		Km/h 148,2

Consumo: (norme CUNA) litri/100 Km.: 4,94

SERBATOIO: capacità totale litri 14

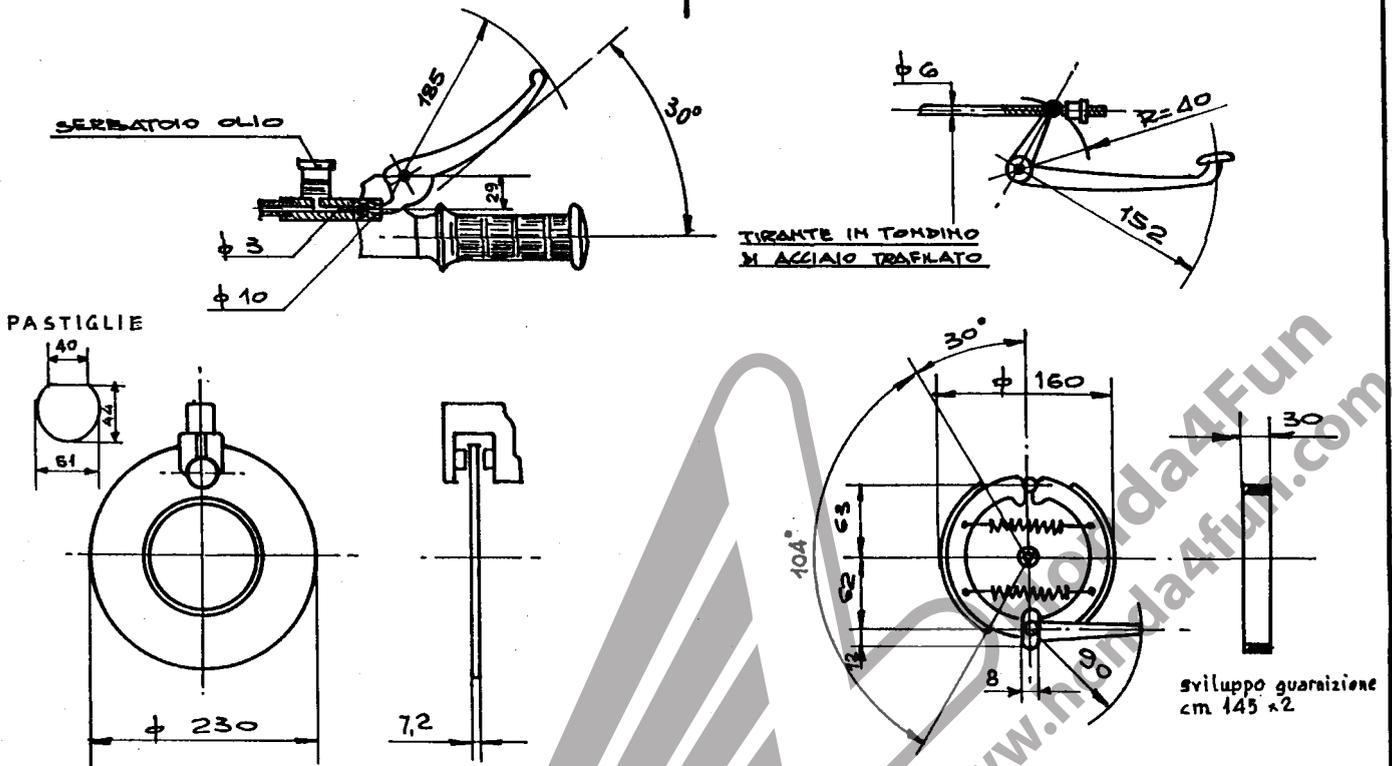
SILENZIATORE: (v. pagg. segg.)

DISPOSITIVI DI FRENATURAFRENO RUOTA ANTERIORE

A DISCO: Con comando a leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica.

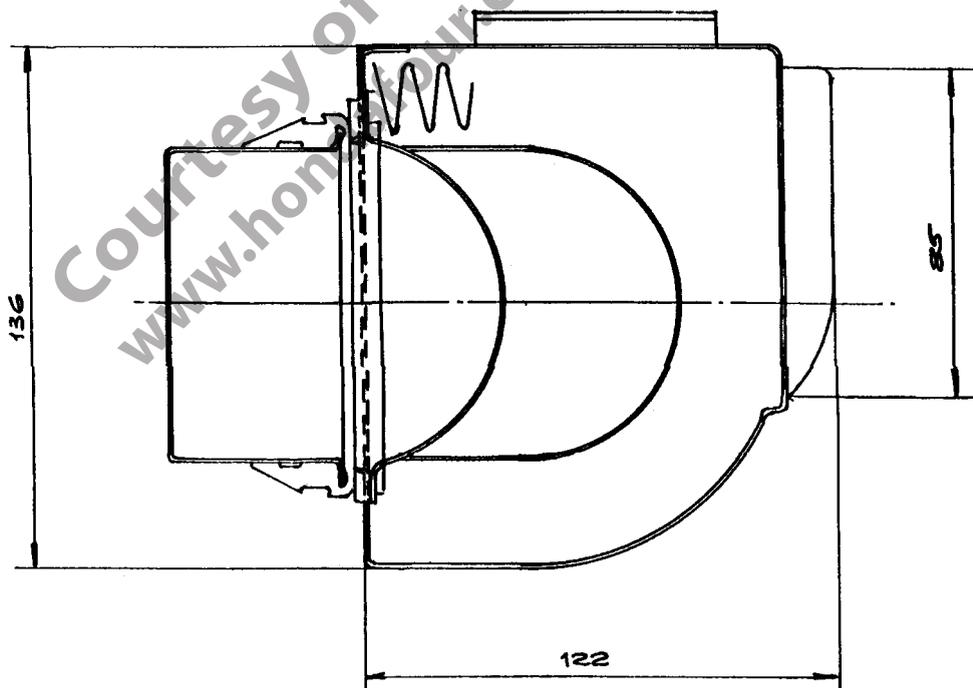
FRENO RUOTA POSTERIORE

A TAMBURO: con comando a pedale sul lato destro con trasmissione meccanica.

FILTRO DI ASPIRAZIONE

PUNZONATURA : cartuccia HM CB 400 F-AF / HMCB 350 F-AF
contenitore HM CB 400 F-F

ESTREMI DI APPROVAZIONE : DGM 30164/S

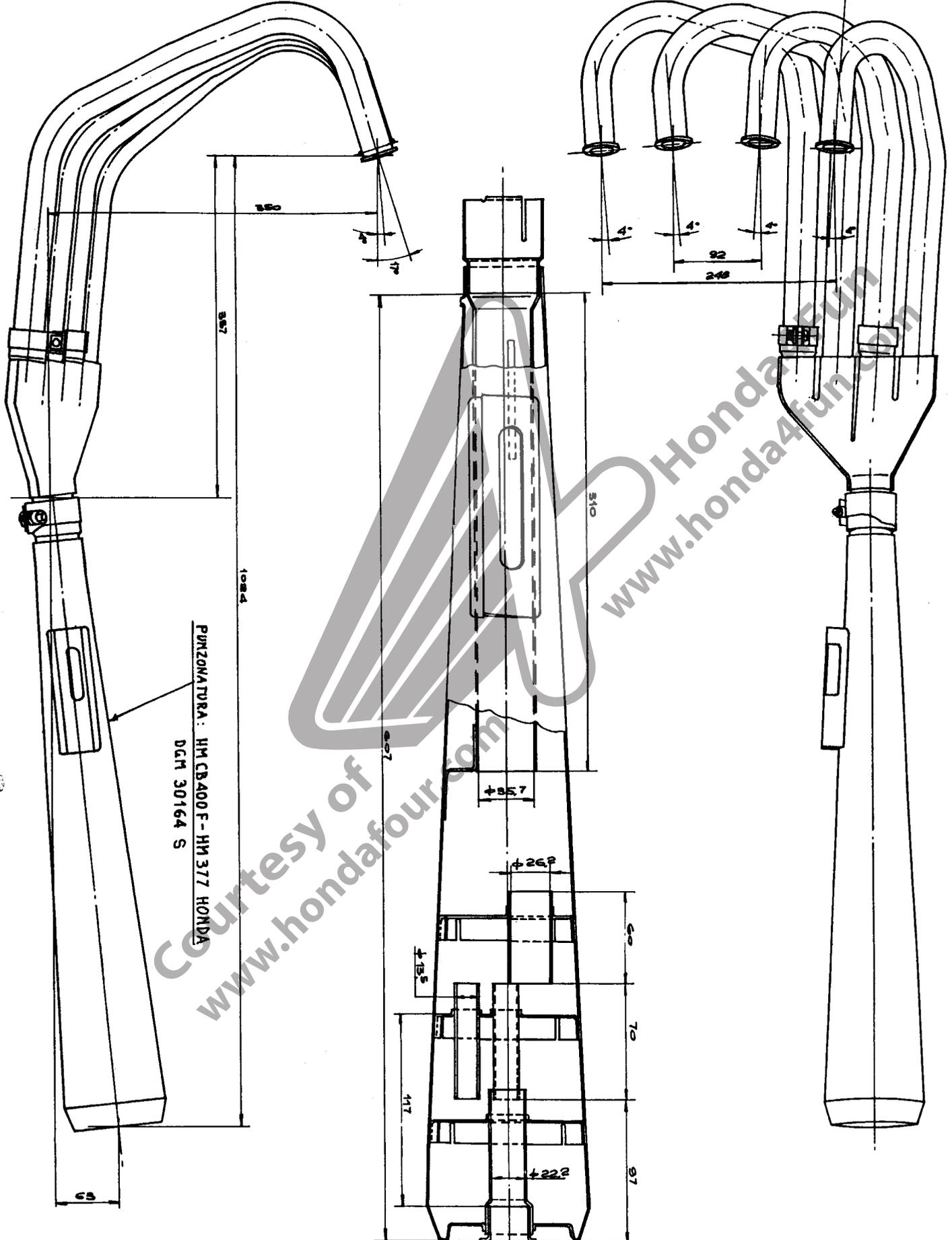


DISPOSITIVO SILENZIATORE

APPROVATO DAL MINISTERO DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE M.C.T.C. - CERTIFICATO 30164 S DEL 29-4-1975

PUNZONATURA: HM CB 400 F - HM 377 HONDA - DGM 30164 S

Valore di controllo per usati dB 87 a giri/1 9400



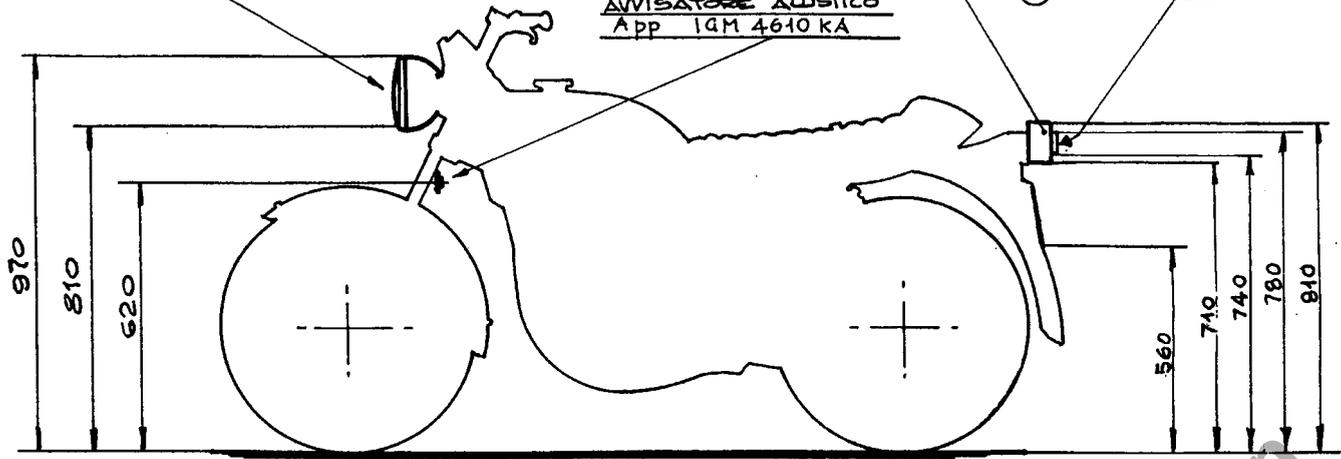
DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE VISIVA ED ACUSTICA

PROIETTORE A LUCE ABBAGLIANTE, ANABBAGLIANTE E LUCE DI POSIZIONE INCORPORATA App. (Ei) 4458 RI

LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE - LUCE TARGA E DI ARRESTO INCORPORATE App DGM 11051 LPXARLT

AVVISATORE ACUSTICO App 1GM 4610 KA

CATADIOTTRO POSTERIORE (E3) 10194



DATI DI IDENTIFICAZIONE

(CARATTERI E GRANDEZZA AL VERO)

SUL MONTANTE ANTERIORE, LATO DESTRO DEL TELAIO (TARGHETTA)

HONDA MOTOR CO., LTD. TOKYO JAPAN			
TYPE	CB400F	GROSS VEHICLE WGT	<input type="text"/> KG
TYP		ZUL. GES. GEWICHT	<input type="text"/> KG
FRAME NO.	CB400F - 0000000	CYLINDREE	<input type="text"/> CC
Nº DE CADRE			
FAHRGEST. Nr.			

SUL CANNOTTO STERZO

TARGHETTA RIVETTATA SUL CANNOTTO:

CB 400 F DGM 14677 OM

PUNZONATURA:

CB 400F - 0000000

SILENZIATORE (Punzonatura)

HM CB400F - HM 377 **HONDA** - DGM 30164|S

FILTRO (Punzonatura)

HM CB400F-F / HM CB350F-F - DGM 30164|S

FAC-SIMILE DELLA DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' (Dimensioni al vero)

HONDA

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'

PER VEICOLI DI TIPO OMOLOGATO

Si dichiara - ai sensi dell'art. 53 del Testo Unico delle norme sulla disciplina della circolazione stradale, approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393 - che il veicolo sotto indicato è conforme, in tutte le sue parti, al tipo omologato dal Ministero dei Trasporti
Direzione Generale della M.C.T.C. - con certificato:

OM 14677 del 29-4-1975

Fabbrica: **HONDA MOTOR Co. Ltd.**Sede: **TOKIO (Giappone)**VEICOLO **MOTOCICLO**Tipo e Serie: **CB 400 F**

Telaio N.

Atessa, li

per **IAP Industriale S.p.A. (*)**

DICHIARAZIONE N°

(*) La firma è quella depositata presso il Ministero dei Trasporti - Direzione Generale M.C.T.C

N.B. - Il rilascio della prima dichiarazione di conformità è avvenuto in data 10-6-1975 con il veicolo avente il numero di telaio 1027803. L'ultima dichiarazione di conformità in data si riferisce al veicolo avente il numero di telaio (verrà reso noto a produzione ultimata).