

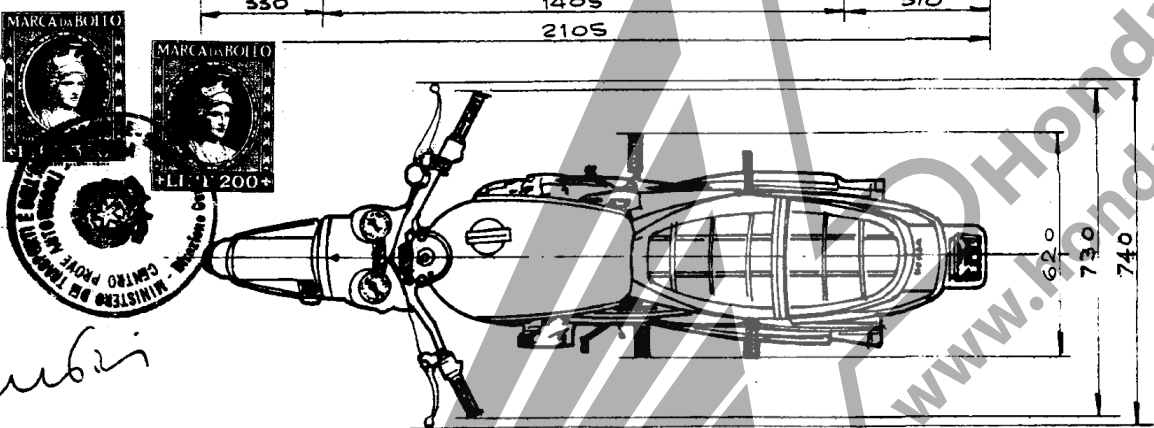
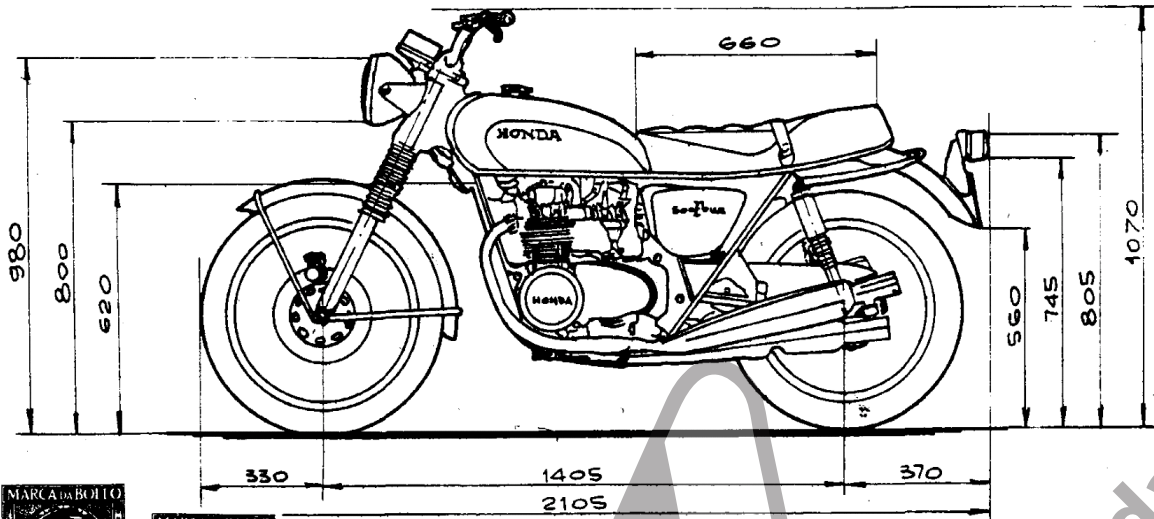
IAP  
S.R.L.  
BOLOGNA

MOTOCICLO  
\*HONDA CB 500

ANNO  
1971

**RICONOSCIMENTO DEL TIPO**  
Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
COMUNICAZIONE. 2419 RET. IN DATA. 13-6-1973  
Veicolo soggetto all'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione (art. 64 del T.U. n. 393-15-6-1959)

EDIZIONE 1974  
vedasi pag 8



PUNZONATURA: sul tubo sterzo lato destro.  
CARATTERI E GRANDEZZA AL VERO  
CB 500 - 0000000 -

Il marchio HONDA figura soltanto sul serbatoio e sul carter del motore

\* TIPO DELLA STRUTTURA: Telaio tubolare  
Posti: n° 2

**DIMENSIONI:**  
Lunghezza max. m 2,105  
Larghezza max. m 0,740  
Altezza max. m 1,070  
\* Passo m 1,405

**PESI:**  
Tara Kg 203,5 + conducente Kg 70 Kg 273,5  
Peso complessivo (2 persone) Kg 343,5

**SOSPENSIONI:**  
ANTERIORI: forcella telescopica idraulica  
POSTERIORI: forcella oscillante con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici.

**RUOTE:** con cerchi  
PNEUMATICI { anteriore 3.25 x 19 4 PR  
posteriore 3.50 x 18 4 PR

\* FRENI: vedi disegno a lato  
IMPIANTO ELETTRICO: Batteria 12V-12Ah e alternatore

**DISPOSITIVI DI ILLUMINAZ. E SEGNALAZ.:** di tipo approvato.  
Proiettore a luce abbagliante e anabbagliante con luce di posizione anteriore, incorporata - luce di posizione posteriore incorporata con luce di targa, arresto e catadiotro.  
Avvisatore acustico dietro la forcella sotto il serbatoio.  
Avviamento elettrico e a pedale.

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959).

**MOTORE:**  
\* Denominazione OHC  
\* Tempi 2.1  
\* Cilindri 4  
\* Diametro mm 56  
\* Corsa mm 50,6  
Cilindrata totale cmc 498  
\* Potenza fiscale CV 8  
Rapporto di compressione 9:1  
\* Potenza max. dichiarata CV 50 (SME) a giri 9000  
Raffreddamento ad aria

**FRIZIONE:** a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul lato sinistro del manubrio.

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:**  
N° 5 marce con comando a pedale a sinistra.  
Trasmissione primaria (motore-cambio) 1:3,246

**CAMBIO DI VELOCITA':**  
1° 1:2,353  
2° 1:1,636  
3° 1:1,269  
4° 1:1,036  
5° 1:0,900

Trasmissione secondaria a catena 1:2,000  
Velocità max. calcolata a n° giri di max. potenza (rapporto totale motore/ruota = 1:5,8428) 178,5 Km/h

**PRESTAZIONI:** 1 Km { partenza da fermo sec. 33 Km/h 109  
lancio sec. 24 5/10 Km/h 146,7

**SERBATOIO:** Capacità totale litri 18

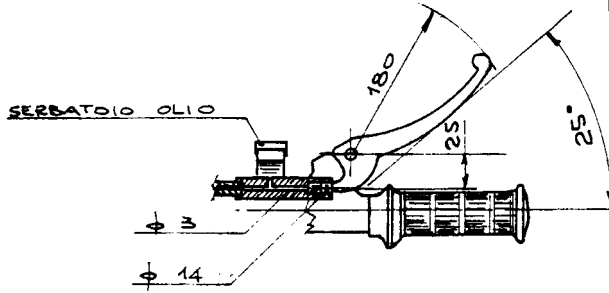
**SILENZIATORE:** vedi disegno a lato

14-3-74

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

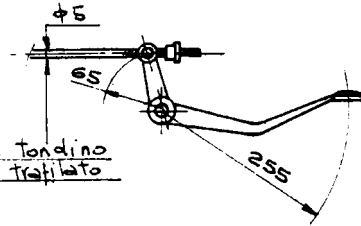
### FRENO RUOTA ANTERIORE:

A disco - Con comando a leva sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica



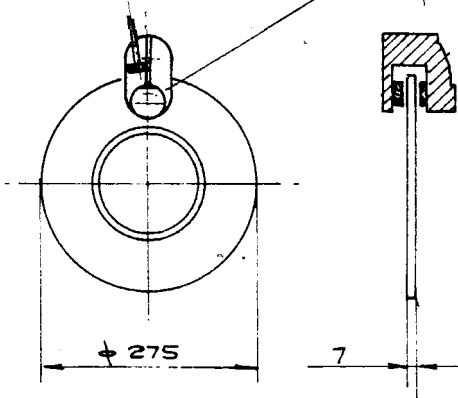
### FRENO RUOTA POSTERIORE

A tamburo - Con comando a pedale sul lato destro con trasmissione meccanica.

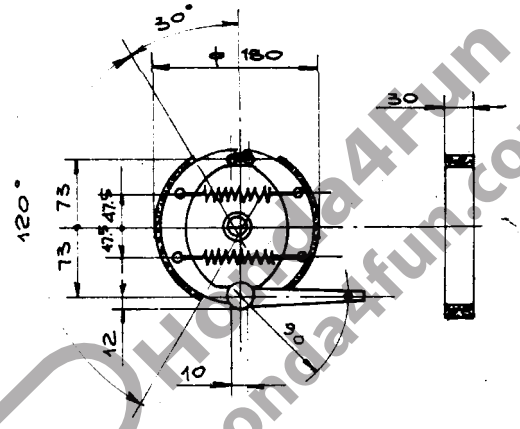


Tirante in fondino di acciaio trafilato

diametro pistoncino  $\phi 38,11$



PARTICOLARE PASTIGLIE FRENO (n° 2)

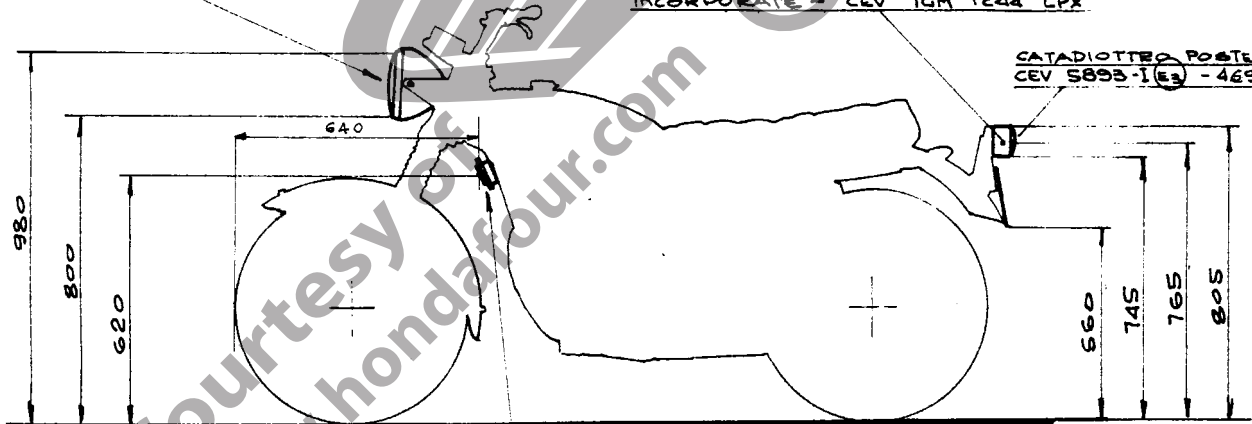


## DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE VISIVA ED ACUSTICA

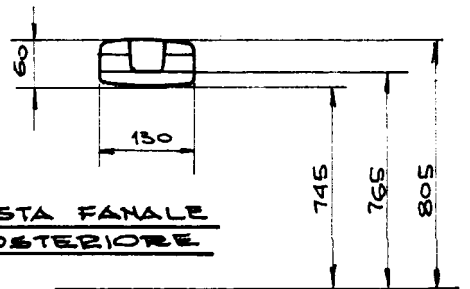
PROIETTORE A LUCE ABBAGLIANTE E ANABBAGLIANTE E LUCE DI POSIZIONE INCORPORATE - LUCAS A (E4) 7106 A M K11758  
 CE (E4) 564

LUCE DI POSIZIONE - LUCE TARGA E DI ARRESTO INCORPORATE - CEV IGM 1244 LPX

CATADIOTTE POSTERIORE CEV 5893-1 (E3) - 4693 C



AVVISATORE ACUSTICO BOSCH - IGM 3572 KA



VISTA FANALE POSTERIORE

IAP

S.R.L.  
BOLOGNA

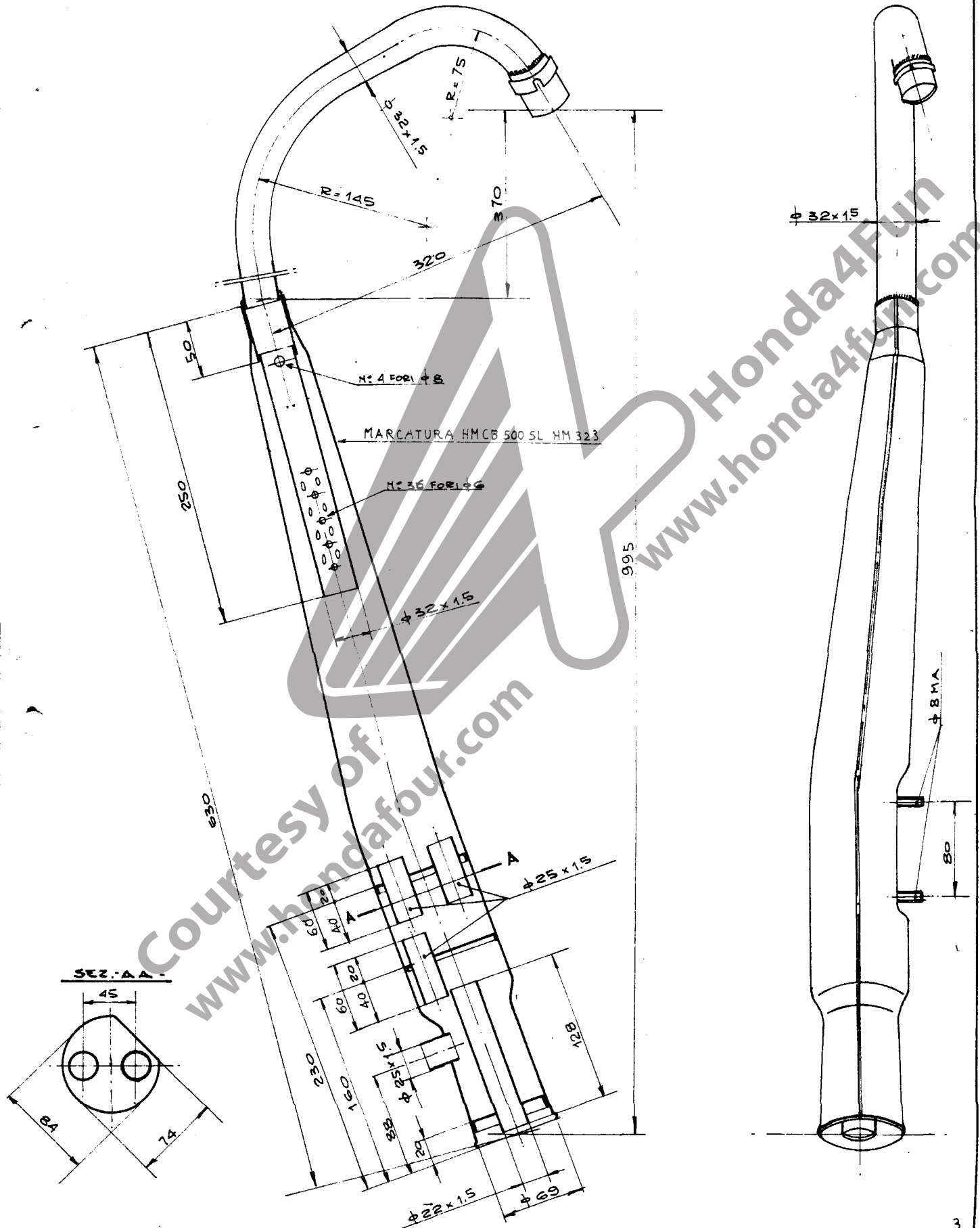
MOTOCICLO "HONDA CB 500"  
SCAPPAMENTO SUPERIORE SINISTRO

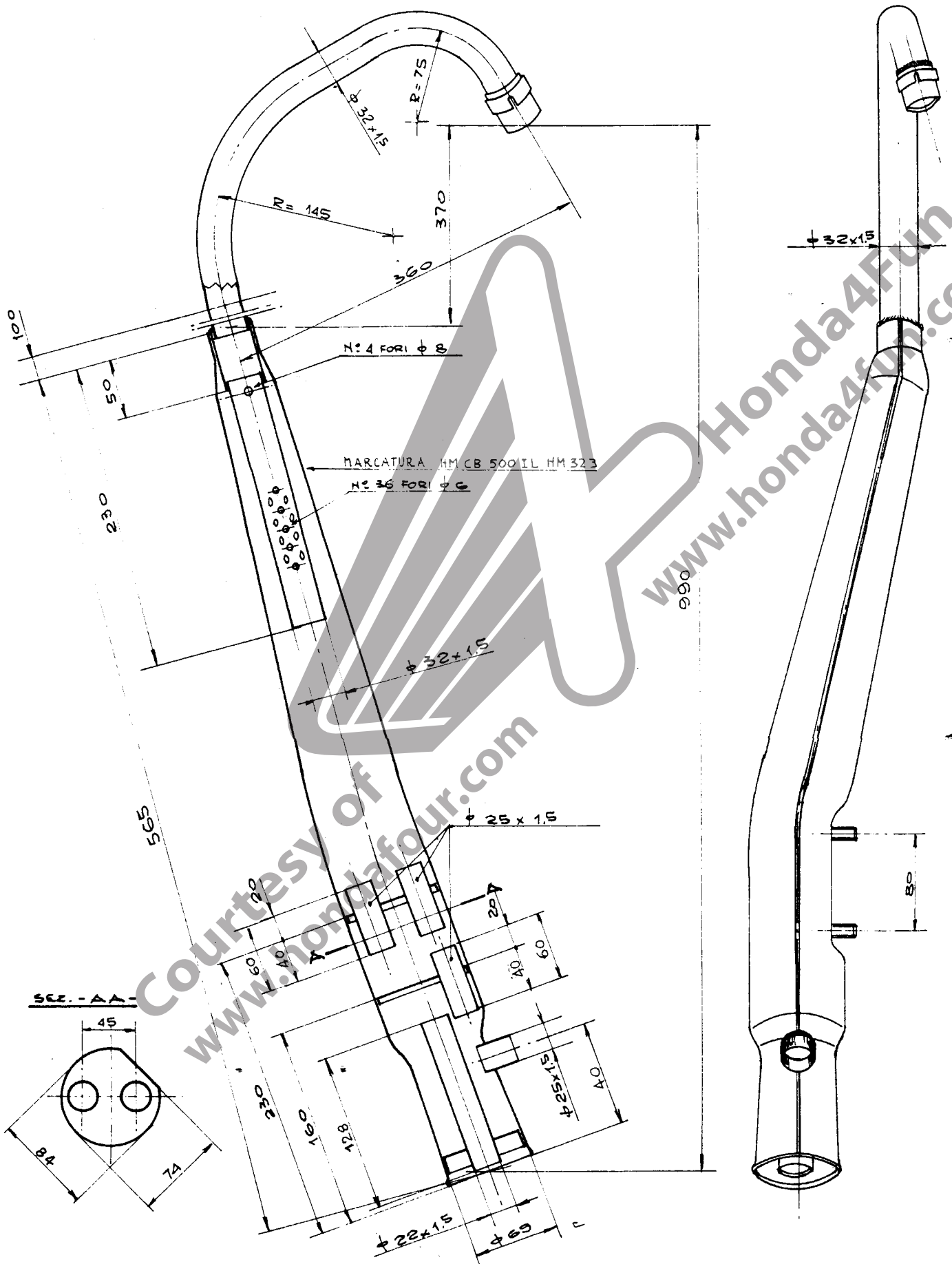
ANNO

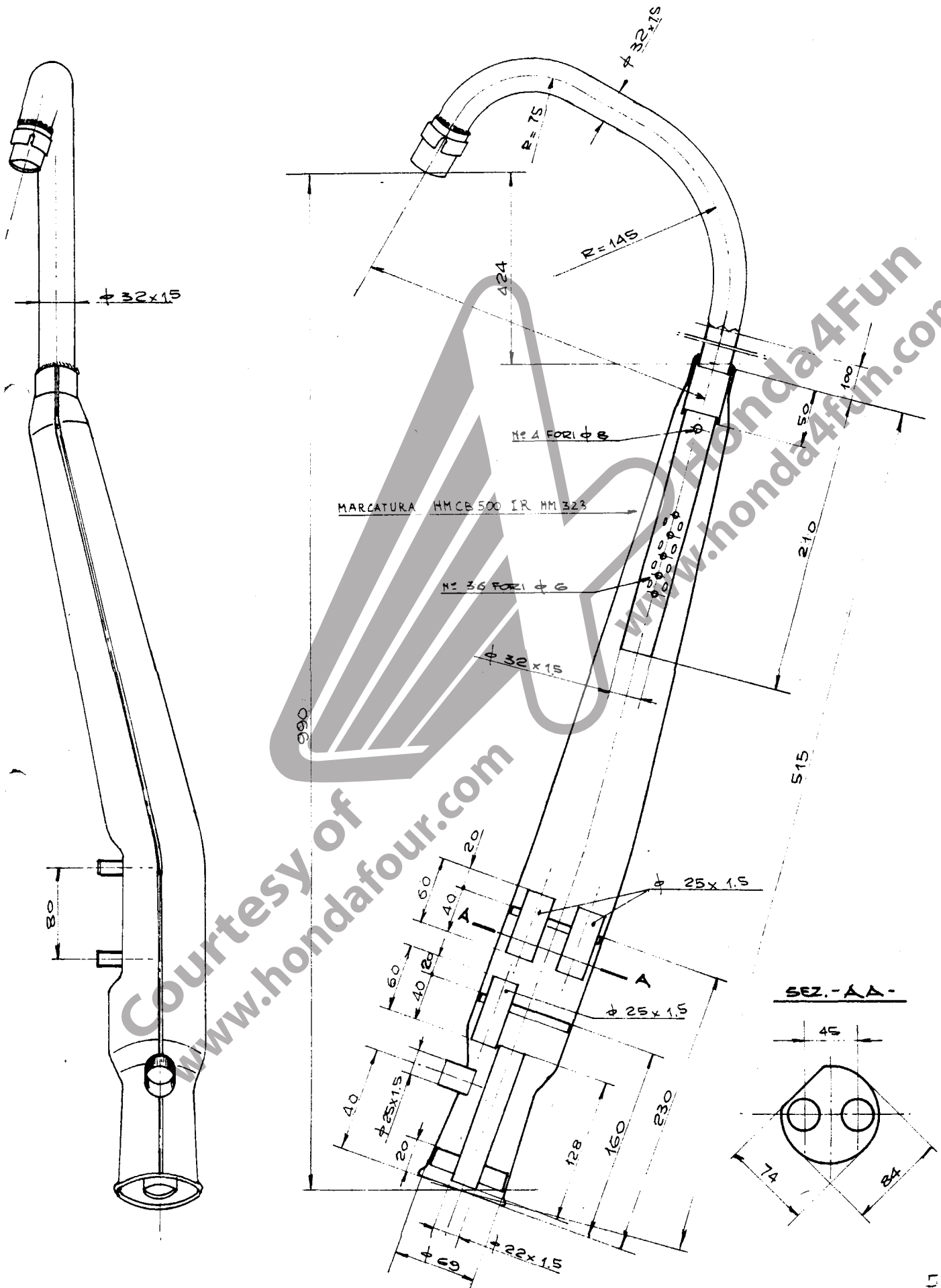
1971

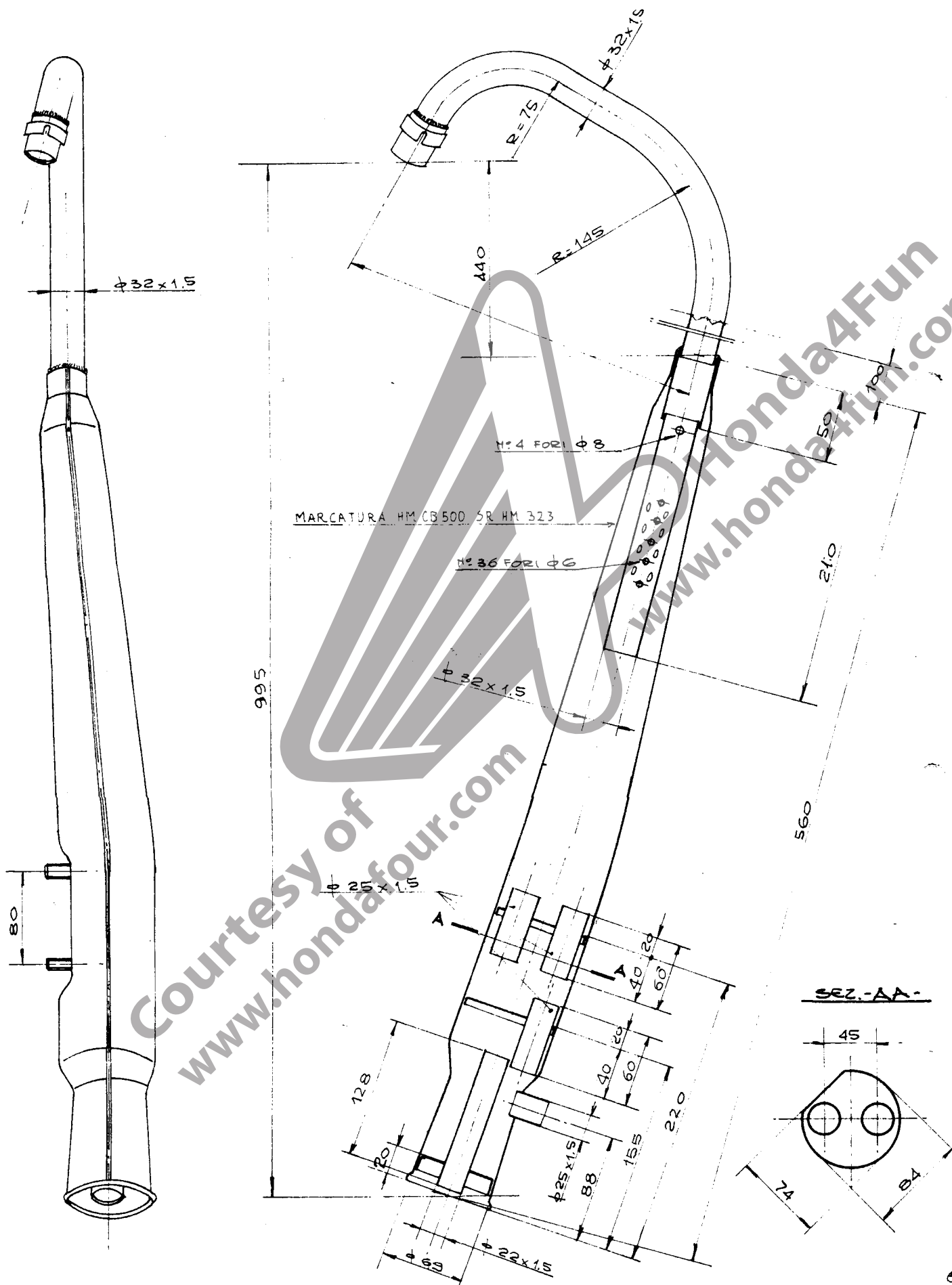
REGIME DI CONTROLLO giri 1' 9000

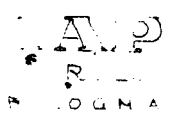
CONTROLLO SILENZIATORI USATI: d 387







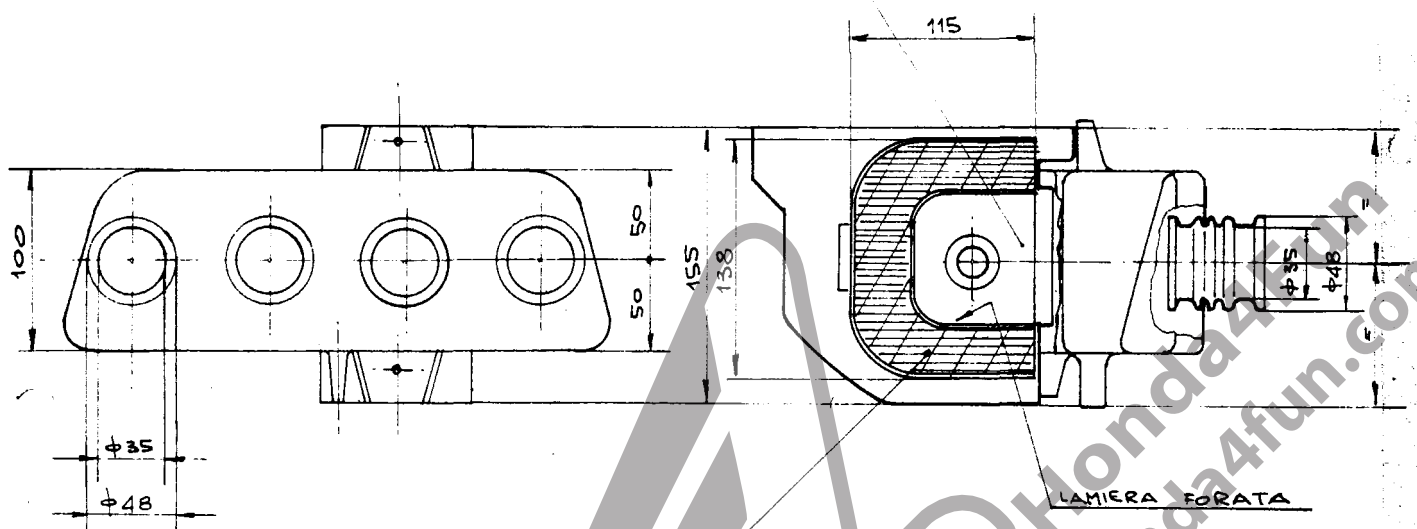




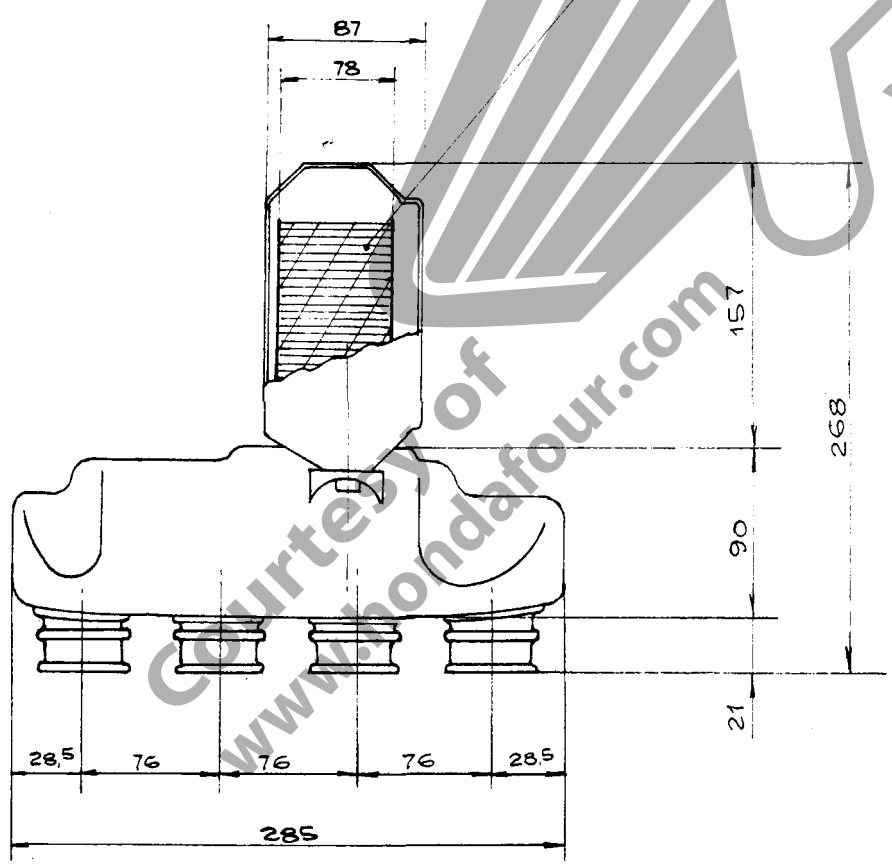
MOTOCICLO "HONDA CB 500"  
FILTRO DI ASPIRAZIONE

ANNO  
1971

MARCATURA HM CB 500 AF



MASSA FILTRANTE IN FELTRO



www.hondafun.com

Differisce dal tipo base per:

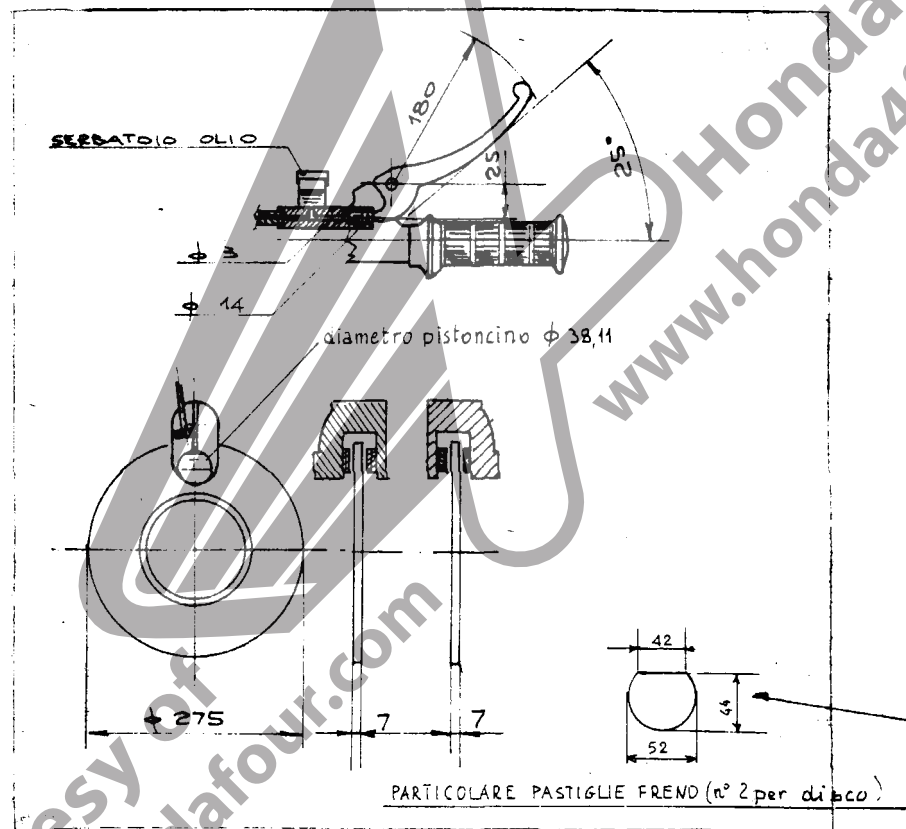
Pesi

Tara Kg 210 + conducente Kg 70 = Kg 280

Peso complessivo 2 persone = Kg 350

Freno anteriore

A doppio disco, uno per lato della ruota





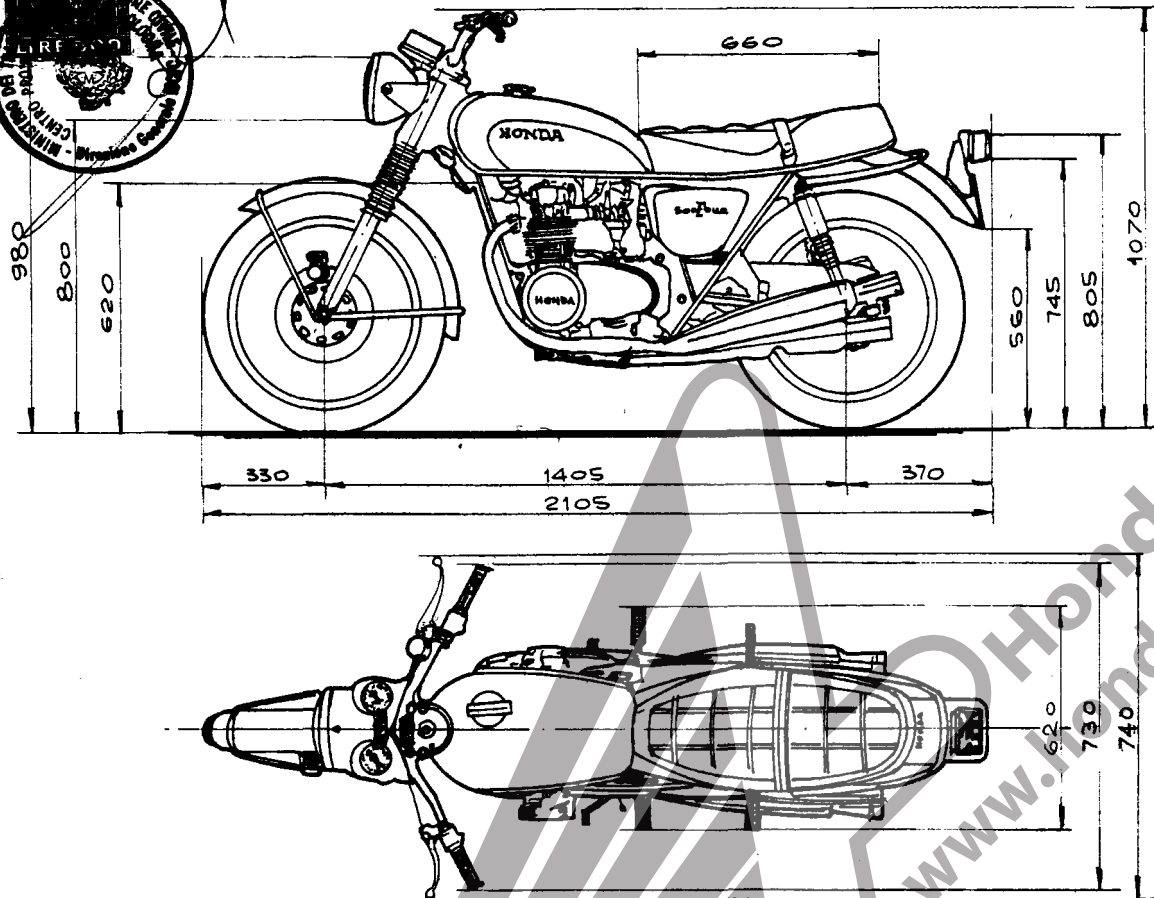
**IAP**  
S. R. L.  
BOLOGNA

MOTOCICLO  
**\*HONDA CB 500**

ANNO  
1971



**RICONOSCIMENTO DEL TIPO**  
Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
COMUNICAZIONE... 13.6.73 ET. IN DATA... 13.6.73  
Veicolo soggetto all'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione (art. 54 del T.U. n. 393-15-6-1959)



PUNZONATURA: sul tubo sterzo, lato destro.  
CARATTERI E GRANDEZZA AL VERO  
**CB 500 - 0000000 -**

Il marchio HONDA figura soltanto su targhetta del serbatoio e su carterino motore

\* **TIPO DELLA STRUTTURA:** Telaio tubolare  
Posti n° 2

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max. m 2,105  
Larghezza max. m 0,740  
Altezza max. m 1,070  
Passo m 1,405

**PESI:**

Tara Kg 203+ conducente Kg 70 Kg 273,5  
Peso complessivo (2 persone) Kg 343,5

**SOSPENSIONI:**

**ANTERIORI:** forcella telescopica idraulica  
**POSTERIORI:** forcella oscillante con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici.

**RUOTE:** con cerchi

**PNEUMATICI** { anteriore 3.25 x 19 4 PR  
posteriore 3.50 x 18 4 PR

\* **PREMI:** vedi disegno a lato

**IMPIANTO ELETTRICO:** Batteria 12V-12Ah e alternatore

**DISPOSITIVI DI ILLUMINAZ. E SEGNALAZ.** di tipo approvato.  
Proiettore a luce abbagliante e anabbagliante con luce di posizione anteriore, incorporata - luce di posizione posteriore incorporata con luce di targa, arresto e catadiottero.  
Avvisatore acustico dietro la forcella sotto il serbatoio.  
Avviamento elettrico e a pedale.

**MOTORE:**

\* Denominazione OHC  
\* Tempi 5° 4  
\* Cilindri n° 4  
\* Diametro mm 56  
\* Corsa mm 50,6  
\* Cilindrata Totale cmc 498  
\* Potenza fiscale CV 8  
Rapporto di compressione 9:1  
\* Potenza max. effettiva CV 50 (SME) a giri 9000  
Raffreddamento ad aria

**FRIZIONE:** a dischi multibli in bagno d'olio con comando a mano sul lato sinistro del manubrio.

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONE:**

28 5 marce con comando a pedale a sinistra.  
Trasmissione primaria (motore-cambio) 1:3,246

**CAMBIO DI VELOCITA':**

1°	1: 2,353
2°	1: 1,636
3°	1: 1,269
4°	1: 1,036
5°	1: 0,900

Trasmissione secondaria a catena 1:2,000  
Velocità max. calcolata a n° giri di max. potenza  
(rapporto totale motore/ruota = 1:5,8428) 178,5 Km/h

**PRESTAZIONI:** { 1 Km { partenza da fermo sec. 33 Km/h 109  
lanciato sec. 24 5/10 Km/h 146,7

**SERBATOIO:** { Capacità totale litri 14  
{ litri 4 di riserva.

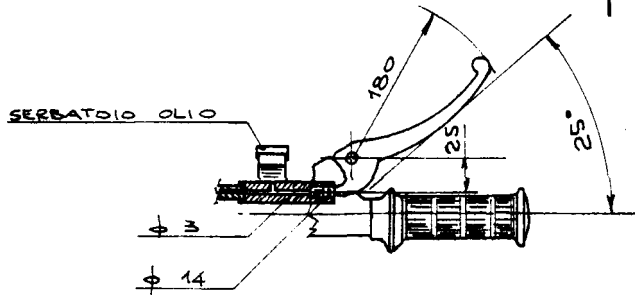
**SILENZIATORE:** vedi disegno a lato

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-1959).

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

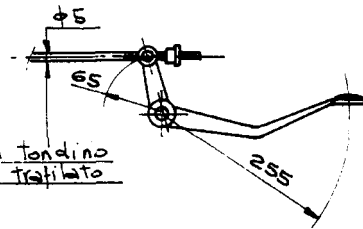
### FRENO RUOTA ANTERIORE:

A disco - Con comando a leva sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica

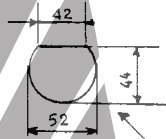
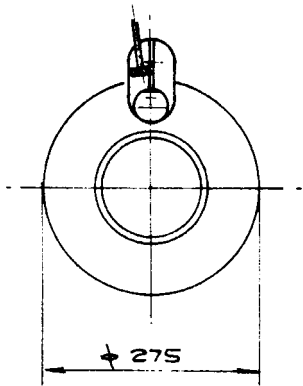


### FRENO RUOTA POSTERIORE

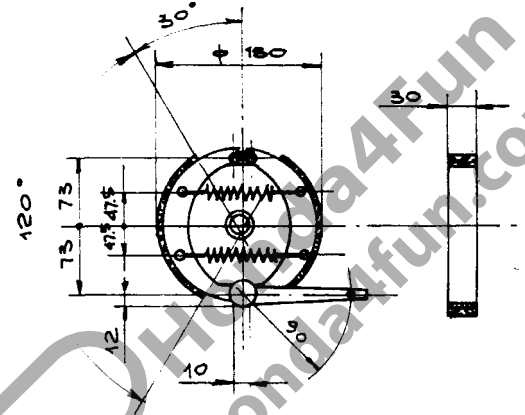
A tamburo - Con comando a pedale sul lato destro con trasmissione meccanica.



Tirante in fondino di acciaio trafilato



PARTICOLARE PASTIGLIE FRENO (n° 2)



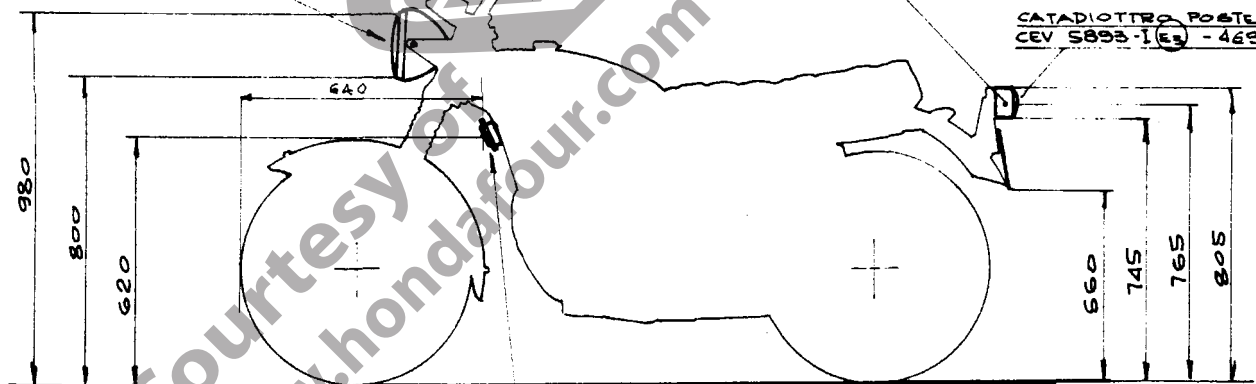
## DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE VISIVA ED ACUSTICA

PROIETTORE A LUCE ABBAGLIANTE E ANABBAGLIANTE E LUCE DI POSIZIONE INCORPORATE - LUCAS A (E11) 7106 A m K11758

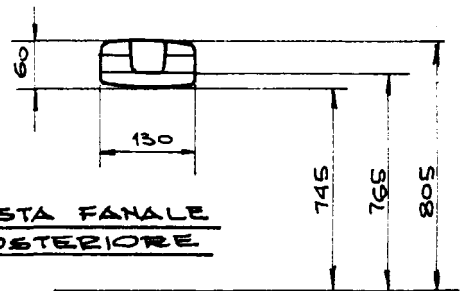
CEV (E) 564

LUCE DI POSIZIONE - LUCE TARGA E DI ARRESTO INCORPORATE - CEV IGM 1244 LPX

CATADIOTTRO POSTERIORE CEV 5893-IE3 - 4693 C1

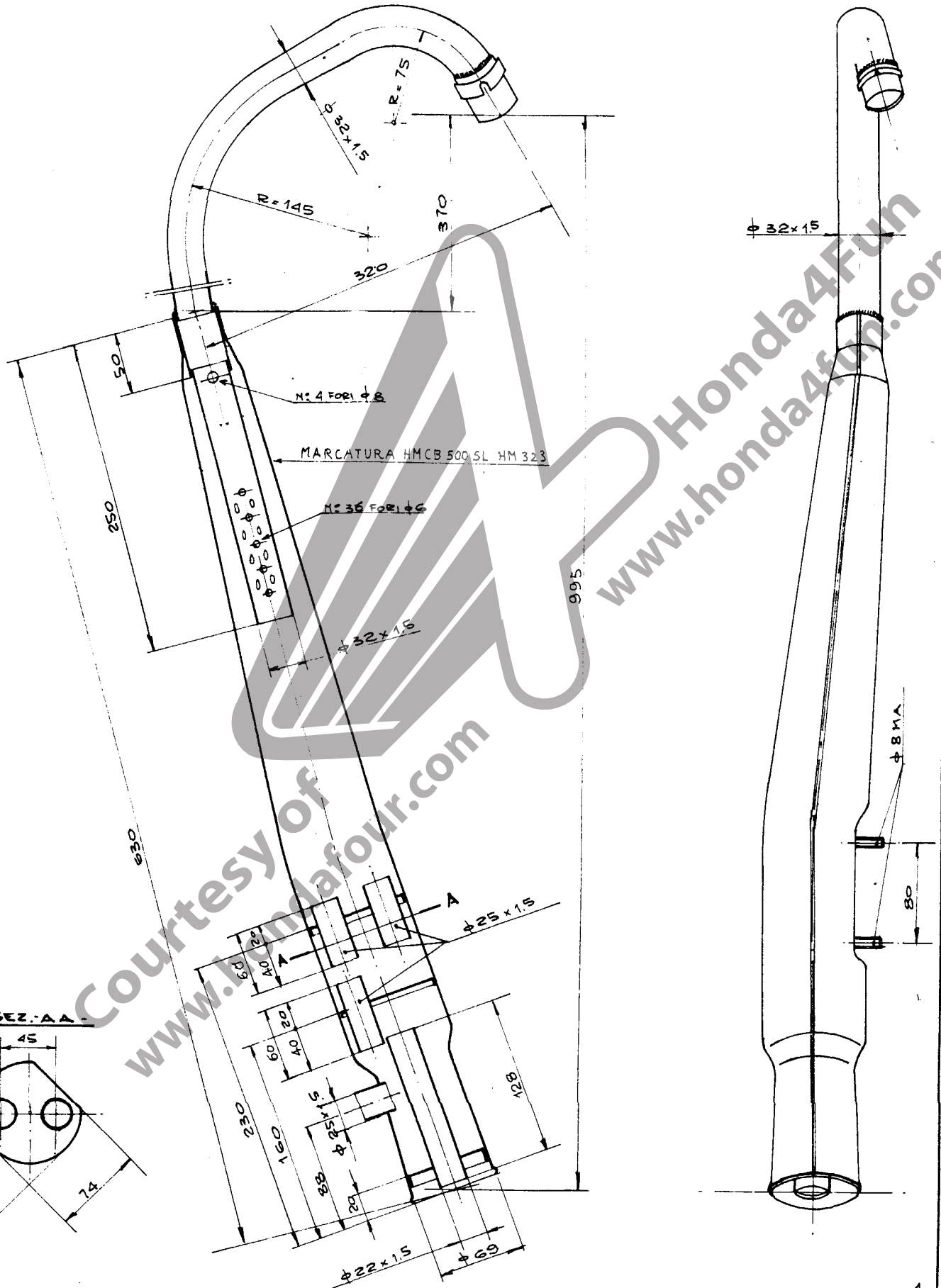


AVVISATORE ACUSTICO BOSCH - IGM 3572 KA



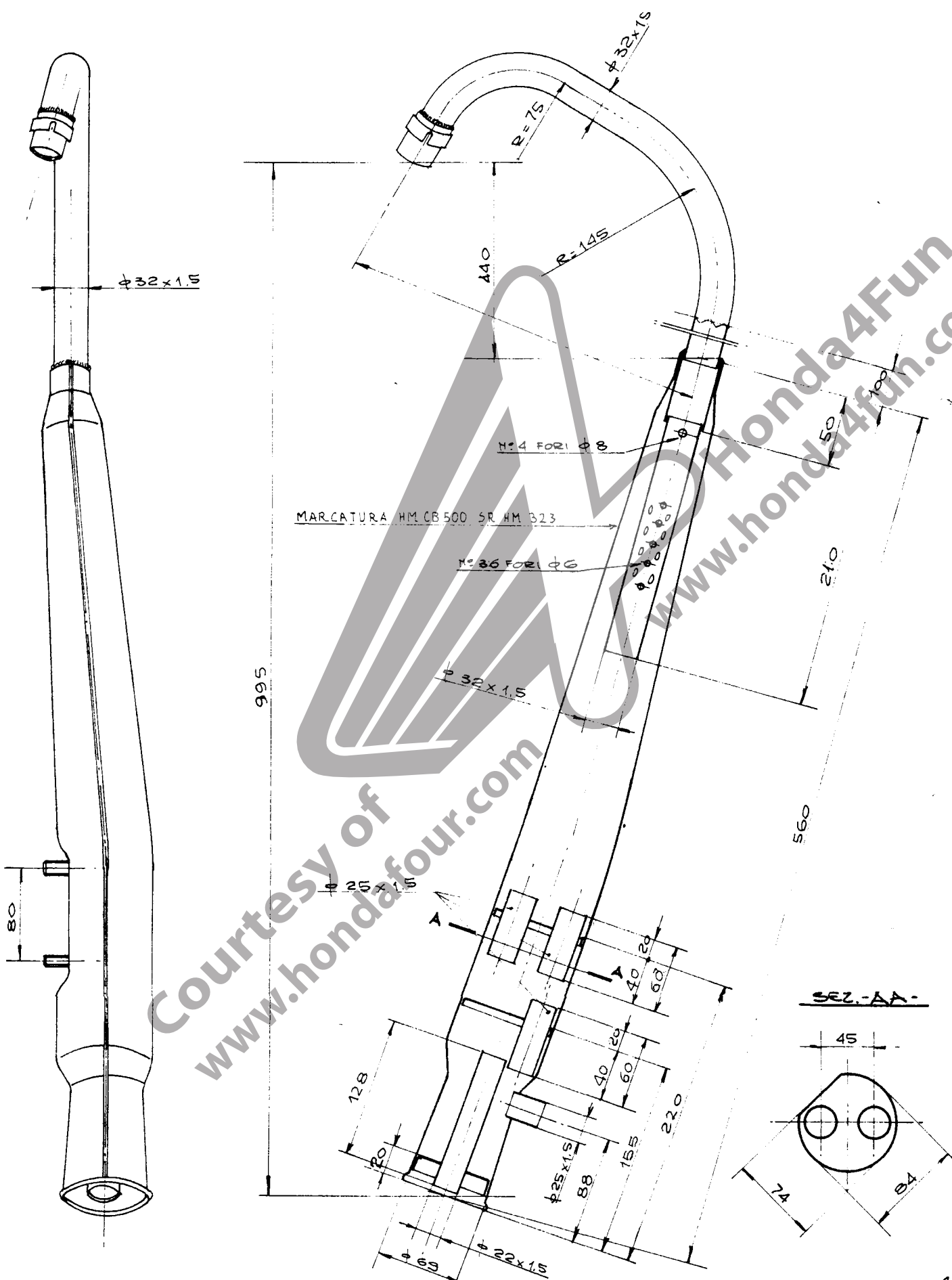
VISTA FANALE POSTERIORE

REGIME DI CONTROLLO giri 1' 9000  
CONTROLLO SILENZIATORI USATI: dB 87









Courtesy of  
www.honda4fun.com

Honda4Fun  
www.honda4fun.com

