

I.A.P.  
S.R.L.  
BOLOGNA

MOTOCICLO

\* **HONDA CB 750**

ANNO 1970

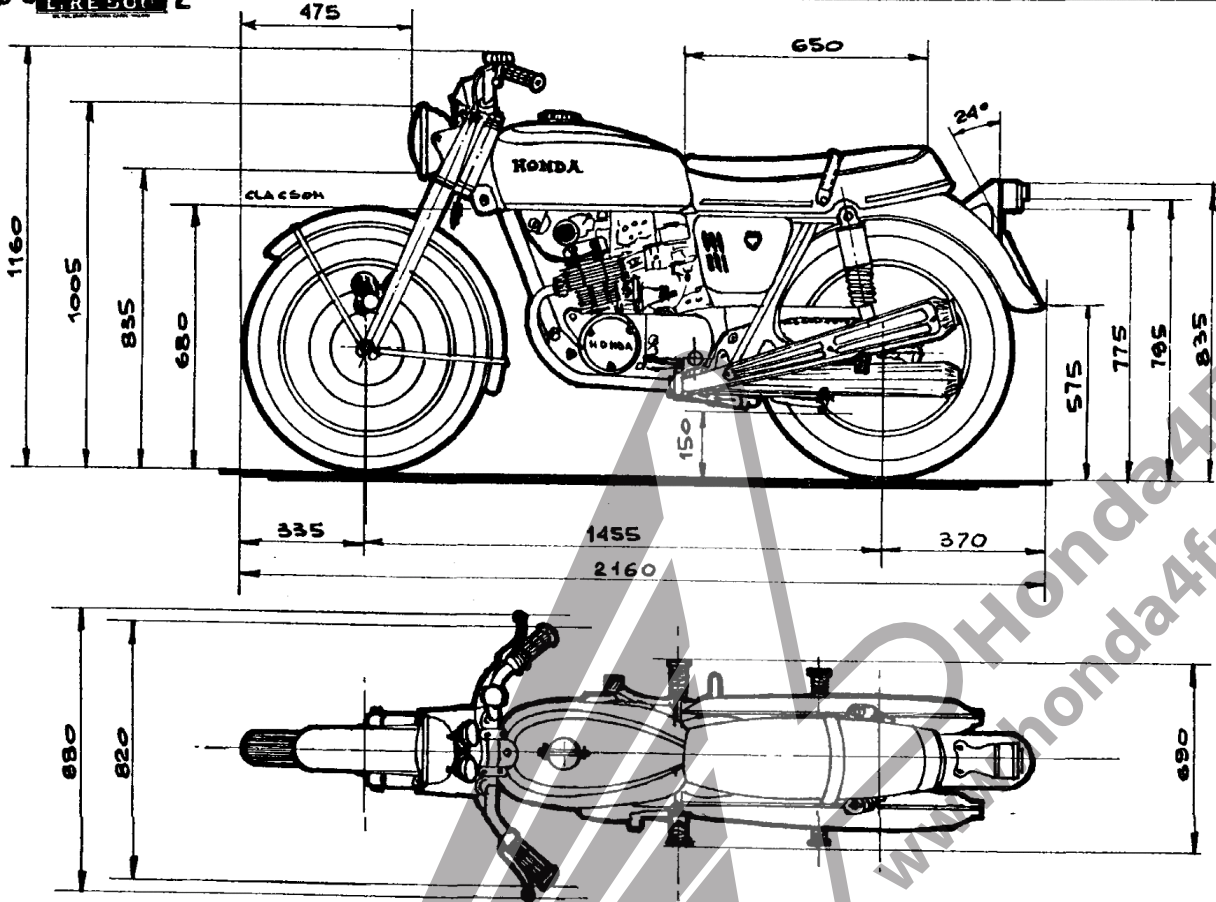
agg. al 7-10-1972

RICONOSCIMENTO DEL TIPO

Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C. - Comunicazione 1523 e 2238 RT. in data 27 aprile 1970 e 7-10-72 - Omologato per quanto riguarda il rumore ai sensi del Reg.to n.9 ammesso all'accordo di Ginevra del 20-3-58 - Certificato N.E. 9R 10875 in data 7-10-1972. Veicolo soggetto all'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione (Art. 54 del T.U. n.393 15-6-59)

PUNZONATURA  
(caratteri grandezza al vero)

I.A.P.  
Via Mazzini 7



PUNZONATURA sul tubo sterzo lato destro

CB 750 - 1234567890 -

Il marchio HONDA figura solo sulla targhetta del serbatoio e su carterino motore.

- \* TIPO DELLA STRUTTURA . . . . . Telaio tubolare
- Posti . . . . . n. 2
- DIMENSIONI**
- Lunghezza max . . . . . mm 2160
- Larghezza max . . . . . mm 880
- Altezza max . . . . . mm 1160
- Passo . . . . . mm 1455
- PESI**
- Tara Kg 233 + conducente Kg 70 . . . . . Kg 303
- Peso complessivo (2 persone) . . . . . Kg 373
- SOSPENSIONI**
- Anteriori: forcella telescopica con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici
- Posteriori: forcellone oscillante con molle ad elica ed ammortizzatori idraulici
- RUOTE: con cerchi**
- Pneumatici { anteriore . . . . . S 3.25-19 PR 4
- posteriore . . . . . S 4.00-18 PR 4
- \* **FRENI:** vedi disegno a lato
- IMPIANTO ELETTRICO:** Batteria 12 V - 14 Ah e alternatore - Dinamo 12 Watt
- Dispositivi di illuminaz. e segnalaz. di tipo approvato.
- Proiettore a luce abbagliante e anabbagliante con luce di posizione anteriore, incorporata - Luce di posizione posteriore incorporata con luce di targa, arresto e catadiottero.
- Avvisatore acustico davanti alla forcella sotto il proiettore.
- Avviamento elettrico e a pedale.

**MOTORE**

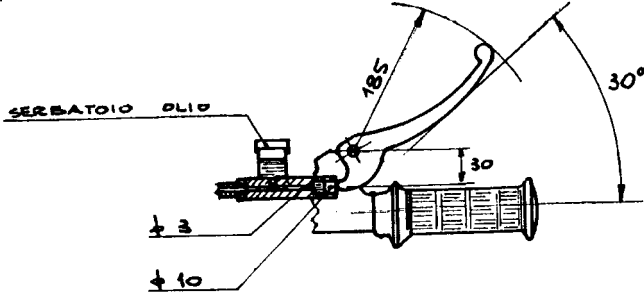
- \* Denominazione e modello . . . . . CB 750 E
- \* Tempi . . . . . 4
- \* Cilindri . . . . . 4
- \* Diametro . . . . . mm 61
- \* Corsa . . . . . mm 63
- Cilindrata totale . . . . . cm<sup>3</sup> 736
- \* Potenza fiscale . . . . . CV 10
- Rapporto di compressione . . . . . 9:1
- \* Potenza max dichiarata (DIN) CV 67 a giri/min: 8000
- Raffreddamento . . . . . ad aria
- FRIZIONE:** a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul lato sinistro del manubrio.
- CAMBIO DI VELOCITÀ E TRASMISSIONI:**
- N. 5 marce con comando a pedale a sinistra
- Trasmissione primaria: (motore - cambio) 24/41 = 1 : 1,708
- Cambio di velocità { Prima . . . . . 18/45 = 1 : 2,500
- Seconda . . . . . 24/41 = 1 : 1,708
- Terza . . . . . 27/36 = 1 : 1,333
- Quarta . . . . . 31/34 = 1 : 1,097
- Quinta . . . . . 33/31 = 1 : 0,939
- Riduttore . . . . . 48/56 = 1 : 1,167
- Trasmissione secondaria a catena . . . . . 16/45 = 1 : 2,813
- Velocità max calcolata a n. giri di max potenza (rapporto totale motore-ruota = 1 : 5,2657) . . . . . Km/h 180
- PRESTAZIONI**
- 1 Km { partenza da fermo . . . . . sec. 30",3 - Km/h 118,81
- lanciato . . . . . sec. 22",3 - Km/h 161,43
- SERBATOIO:** capacità totale litri 18
- SILENZIATORE:** vedi disegno a lato

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30-6-59 n. 420)

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

### FRENO RUOTA ANTERIORE

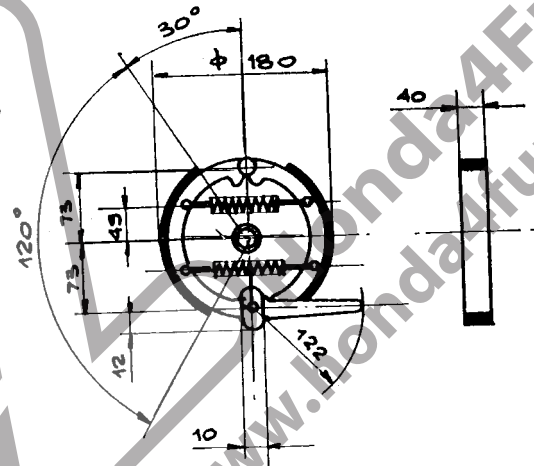
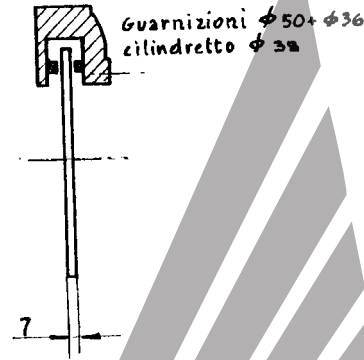
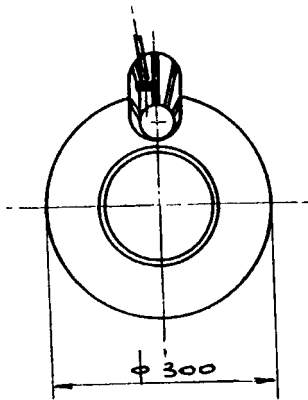
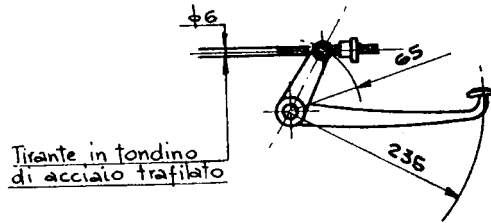
A disco. Con comando a leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica.  
Superficie frenante \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup> 29



### FRENO RUOTA POSTERIORE

A tamburo. Con comando a pedale sul lato destro con trasmissione meccanica.

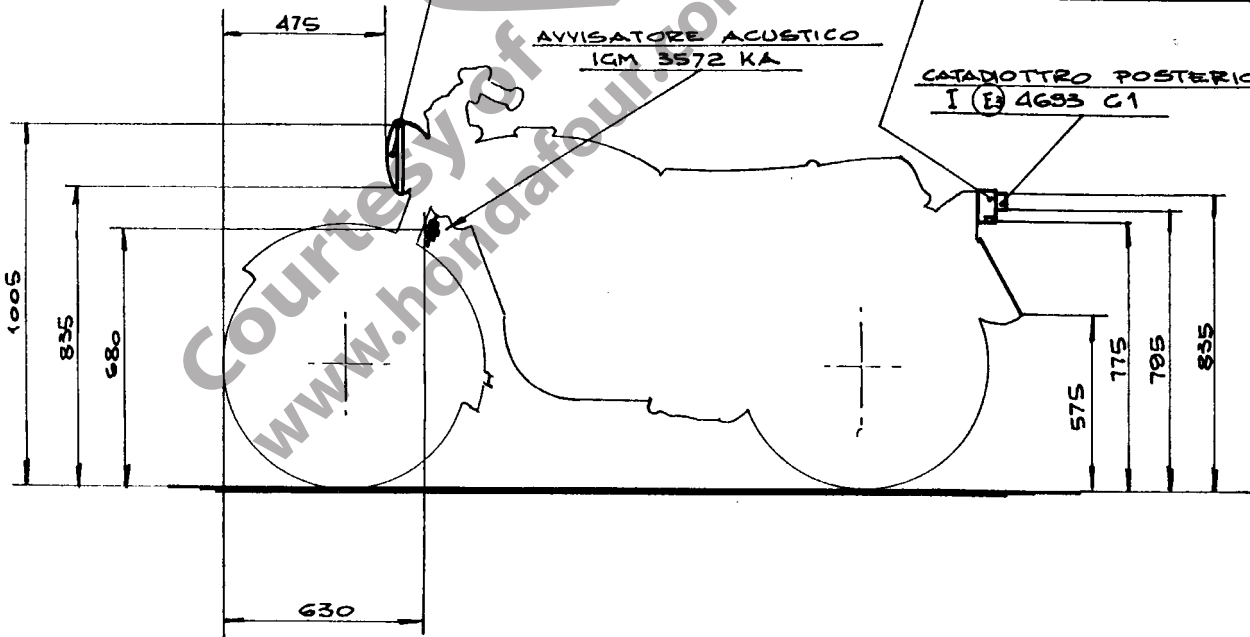
Superficie frenante (40x185) \_\_\_\_\_ cm<sup>2</sup> 148



## DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE VISIVA ED ACUSTICA

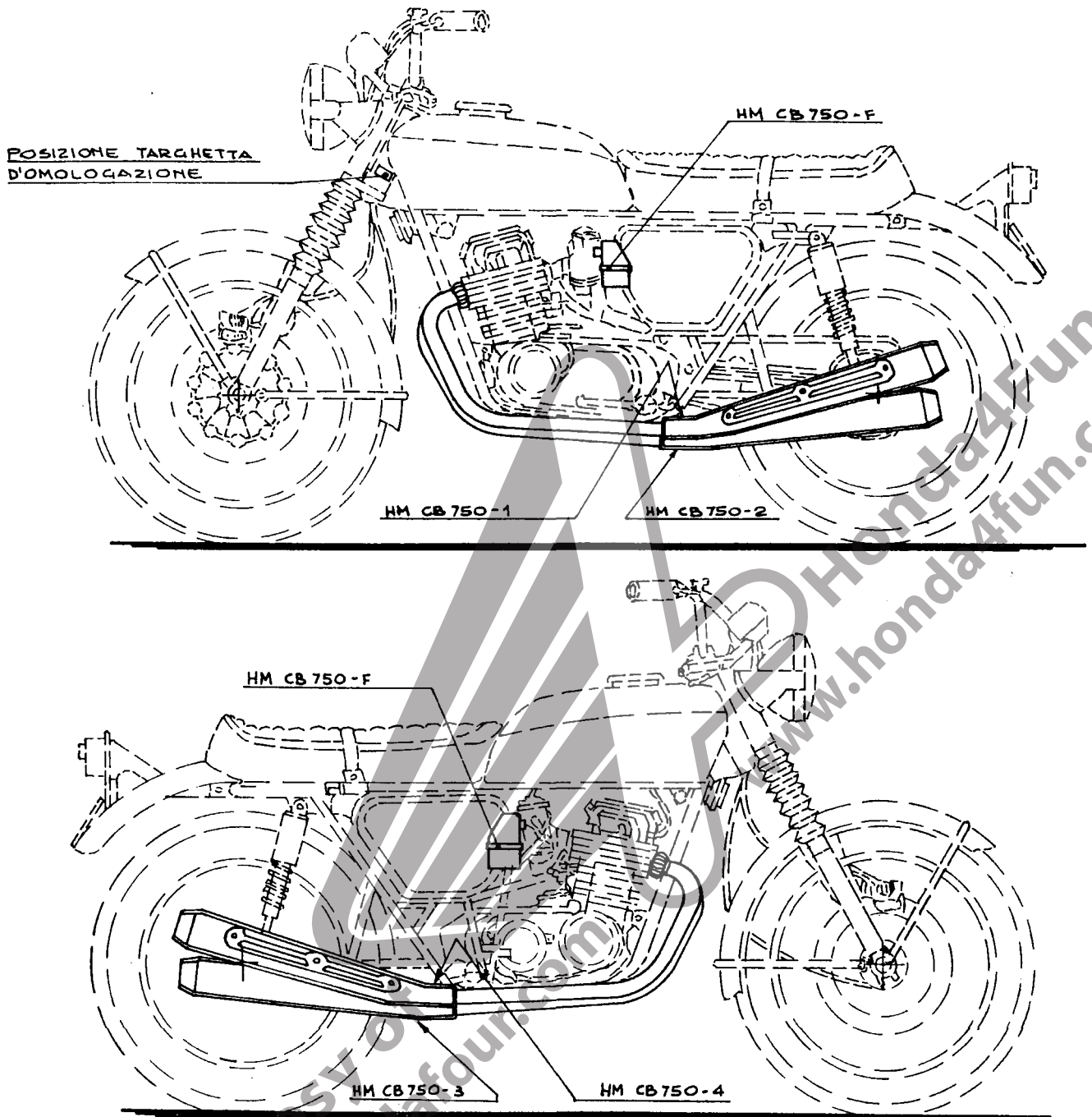
PROIETTORE A LUCE ABBAGLIANTE E ANABBAGLIANTE  
E LUCE DI POSIZIONE INCORPORATA (E11) 7106 (A-CR) (E1) 564

LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE - LUCE TARGA E DI  
ARRESTO INCORPORATE - IGM 1244 LPX



# MOTOCICLO - HONDA CB 750 - DISPOSITIVO SILENZIATORE

OMOLOGAZIONE per quanto riguarda il rumore - Approvato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direz. Gen. M.C.T.C. - Certificato n. E<sub>3</sub> 9R - 10875 in data 7-10-1972

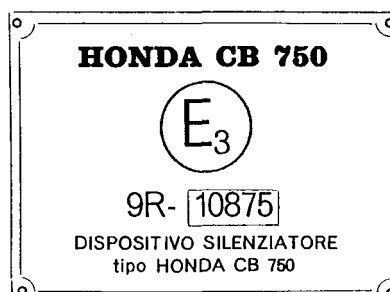


- VALORI DEL LIVELLO SONORO:
- VEICOLO IN MOTO: 86 dB (A) velocità stabilizzata prima dell'accelerazione 50 Km/h
- VEICOLO FERMO: 84 dB (A) a 6000 giri/min del motore.

Livello sonoro per veicoli usati 87 dB (A) " E ,, regime di controllo 6000 giri / min.

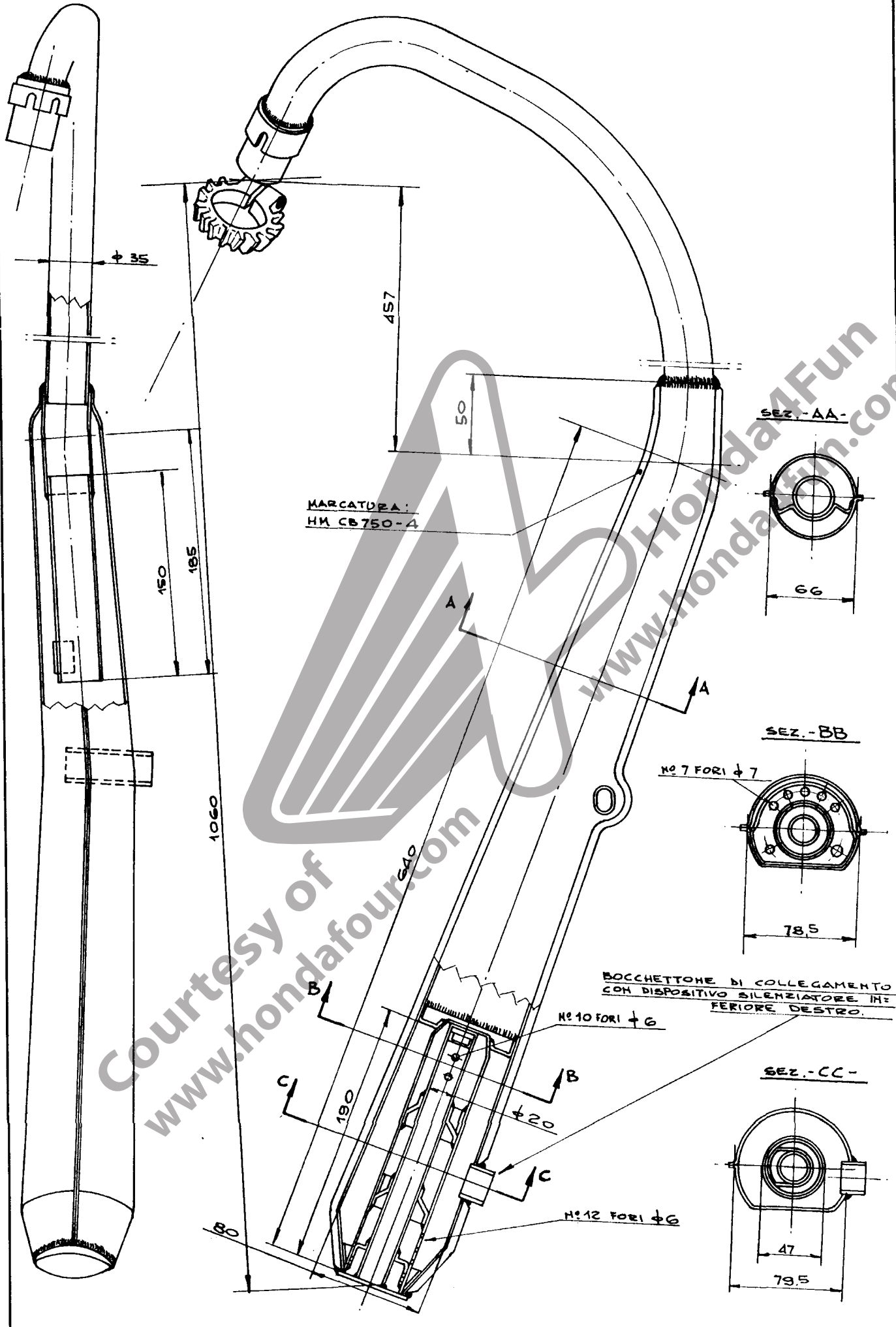
## MARCHIO DI OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE

TARGHETTA

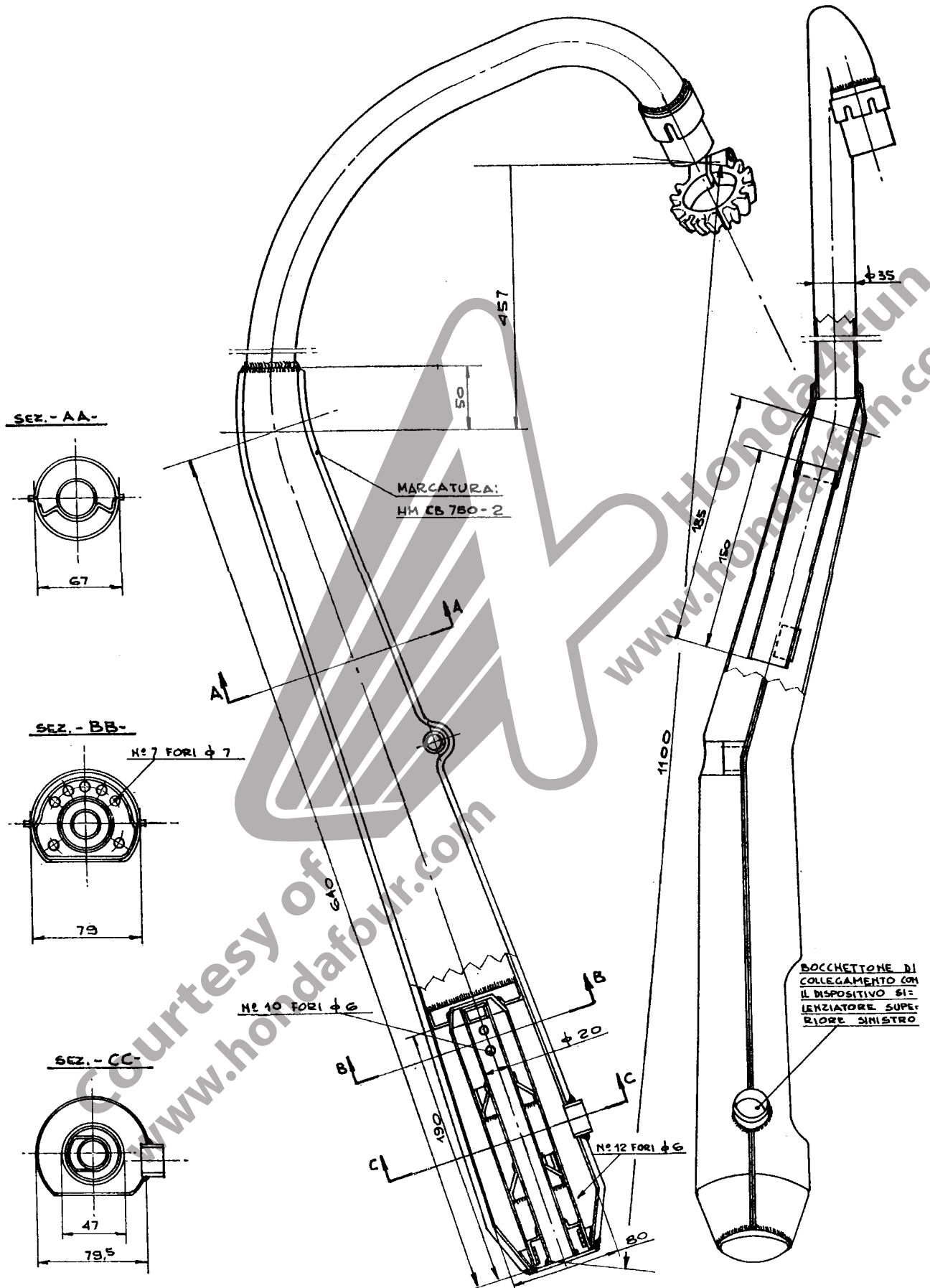


IL MARCHIO DI OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE È RIPORTATO SU APPOSITA TARGHETTA INCHIODATA SUL LATO SINISTRO DEL CANNOTTO STERZO

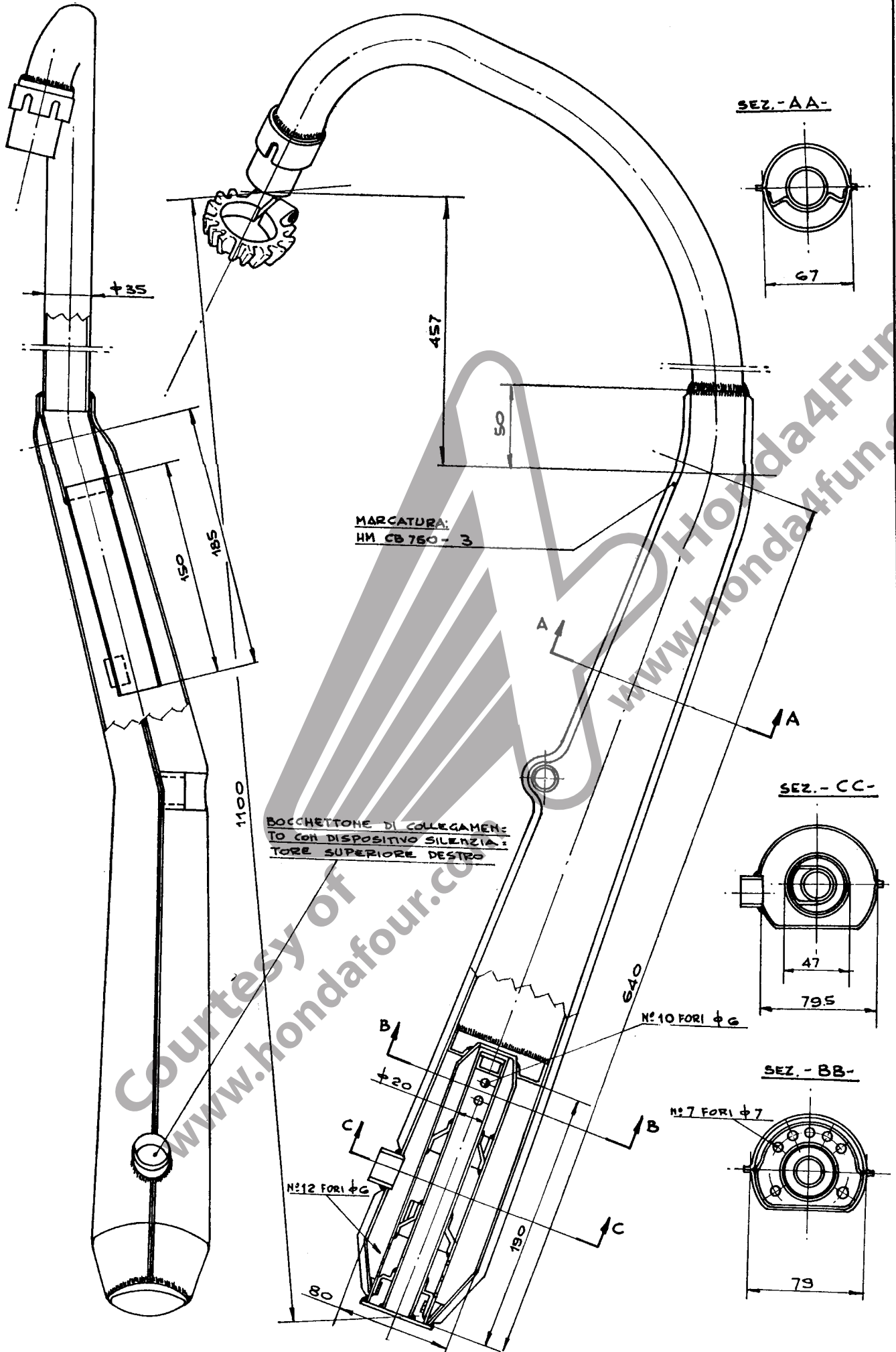
MOTOCICLO - HONDA CB 750 - SCAPPAMENTO SUPERIORE DESTRO



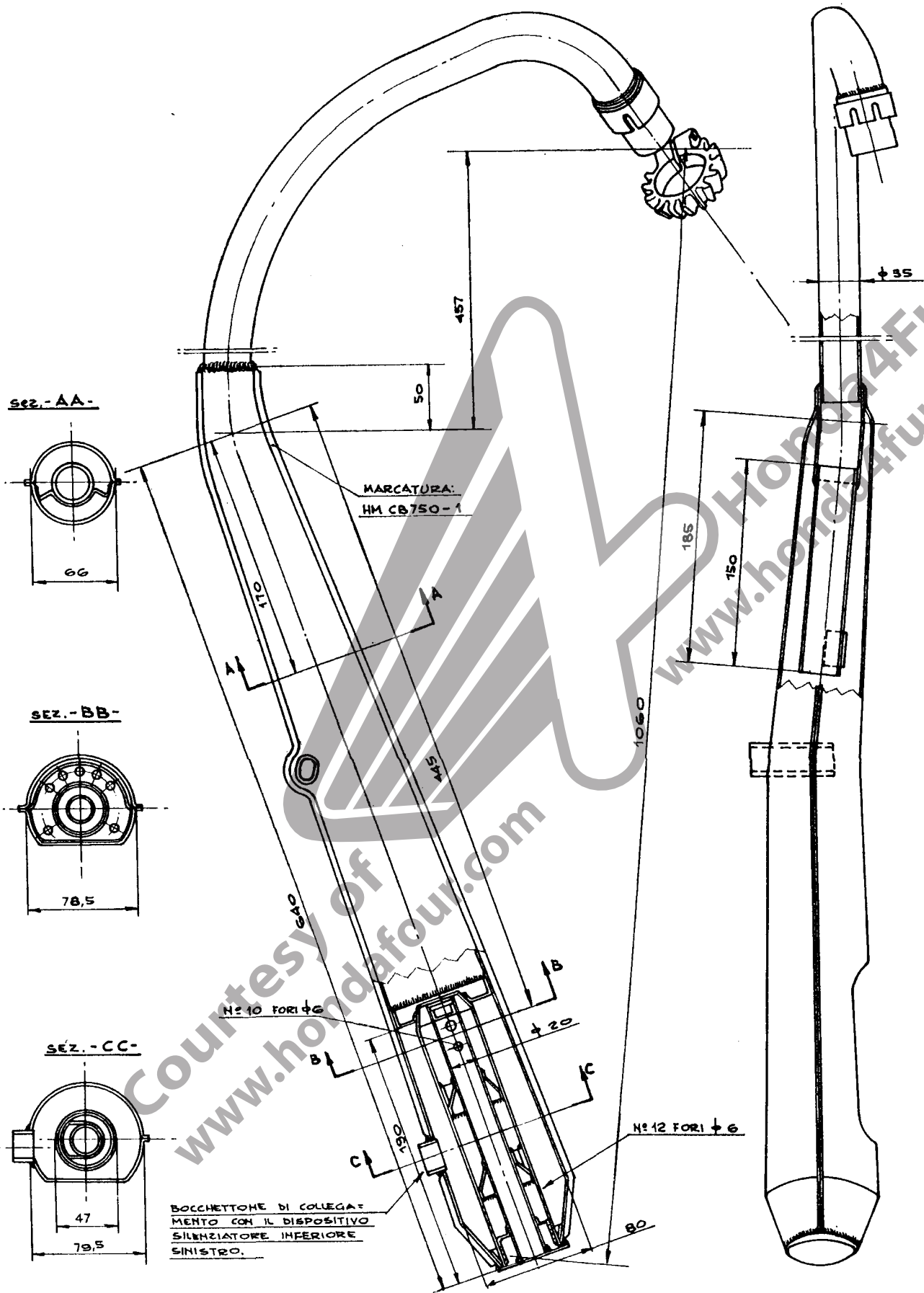
MOTOCICLO - HONDA CB 750 - SCAPPAMENTO INFERIORE SINISTRO



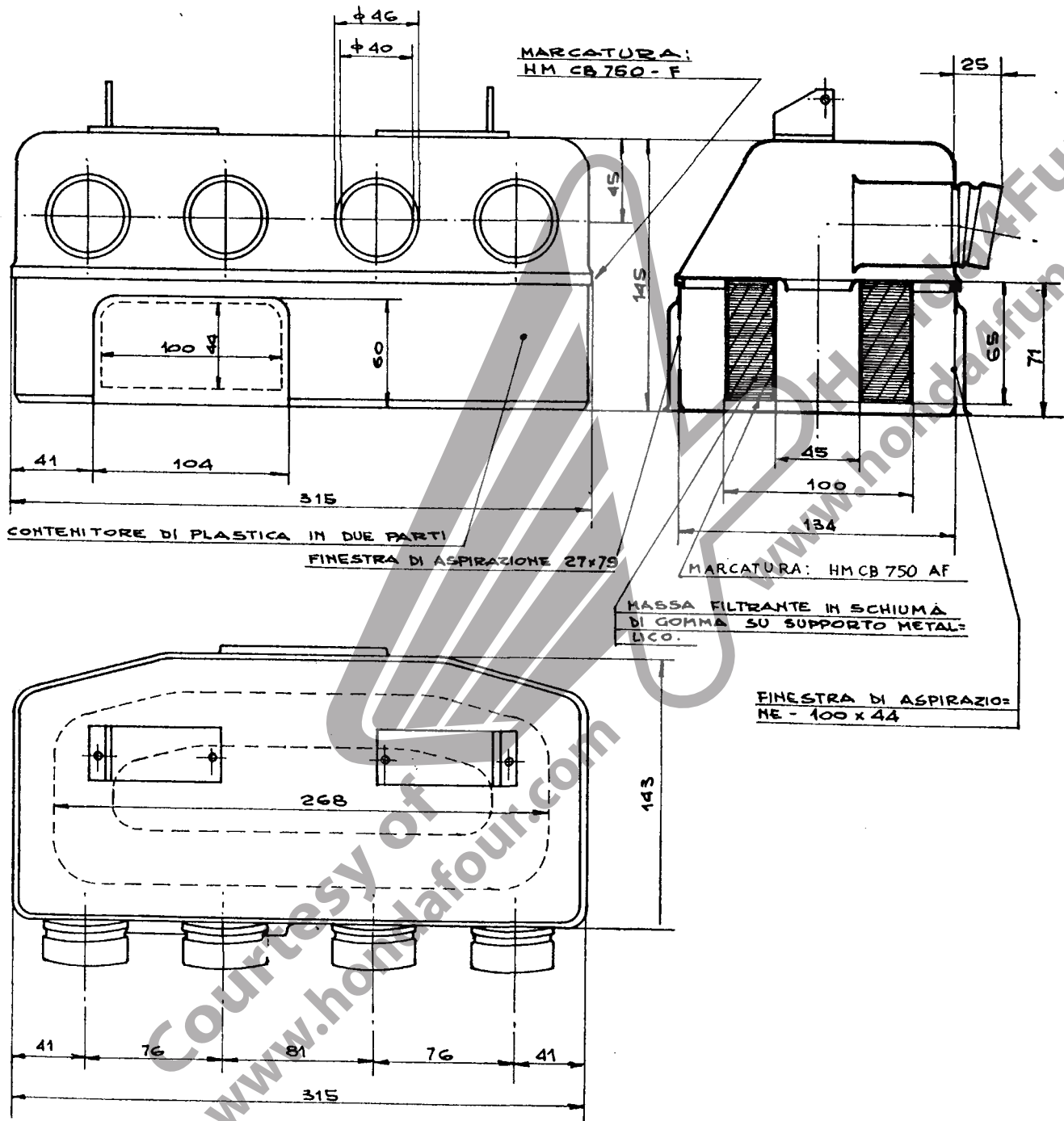
MOTOCICLO - HONDA CB 750 - SCAPPAMENTO INFERIORE DESTRO



MOTOCICLO - HONDA CB 750 - SCAPPAMENTO SUPERIORE SINISTRO



# MOTOCICLO - HONDA CB 750 - FILTRO DI ASPIRAZIONE



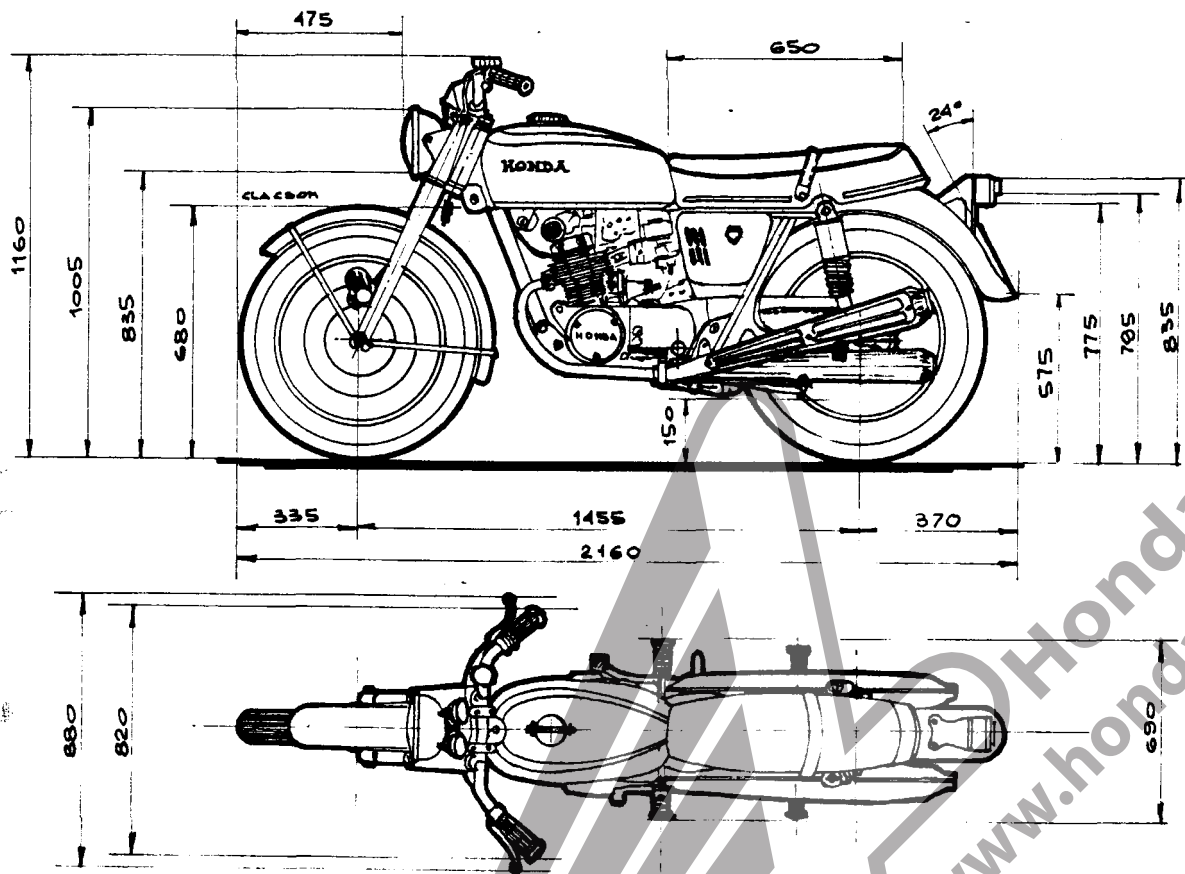


**IAP**  
S.R.L.  
BOLOGNA

MOTOCICLO  
**\* HONDA CB 750**

ANNO  
1970

RICONOSCIMENTO DEL TIPO  
Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Direzione Generale Motorizzazione Civile e T.C.  
COMUNICAZIONE 1523 RT. IN DATA 27 aprile 1970  
Veicolo soggetto all'accertamento dei requisiti di idoneità alla circolazione (Art. 54 del T.U. n° 3093-15-6-9)



PUNZONATURA: sul tubo sterzo lato destro

CARATTERI E GRANDEZZA AL VERO.

CB 750 ☆ 00000000 ☆

Il marchio HONDA figura soltanto su targhetta del serbatoio e su catterino motore.

**\* TIPO DELLA STRUTTURA:**

Telaio tubolare  
Posti n° 2

**DIMENSIONI:**

Lunghezza max. m m 2160  
Larghezza max. m m 880  
Altezza max. m m 1160  
\* Passo m m 1455

**PESI:**

Tara Kg 233 + conducente kg 20 Kg 303  
Peso complessivo (2 persone) Kg 373

**SOSPENSIONI:**

molle ad elica ed  
ANTERIORI: forcella telescopica con ammortizzatori idraulici  
POSTERIORI: forcellone oscillante con ammortizzatori idraulici

**RUOTE:** con cerchi.

PNEUMATICI: anteriore S 3.25-18 PR 4  
posteriore S 4.00-18 PR 4

**\* FREMI:**

vedi disegno a lato

**IMPIANTO ELETTRICO:** Batteria 12V-14Ah e alternatore  
Dinamo 12 Watt

DISPOSITIVI DI ILLUMINAZ. E SEGNALAZ. di tipo approvato.  
Proiettore a luce abbagliante e anabbagliante con luce di posizione anteriore, incorporata - luce di posizione posteriore incorporata con luce di targa, arresto e catadiottero.  
Avvisatore acustico davanti alla forcella sotto il proiettore.  
Avviamento elettrico e a pedale.

**MOTORE:**

\* Denominazione e modello CB750 E  
\* Tempi 4  
\* Cilindri 4  
\* Diametro 61 mm  
\* Corsa 63 mm  
Cilindrata totale 736 cmc  
\* Potenza fiscale 10 CV  
Rapporto di compressione 9:1  
\* Potenza max dichiarata (DIN) CV 67 a giri/min 8000  
Raffreddamento ad aria

**FRIZIONE:** a dischi multipli in bagno d'olio con comando a mano sul lato sinistro del manubrio.

**CAMBIO DI VELOCITA' E TRASMISSIONI:**

N° 5 marce con comando a pedale a sinistra.  
Trasmissione primaria: (motore-cambio) 24/41 1: 1,708

CAMBIO DI VELOCITA':  
Prima 18/45 1: 2,500  
Seconda 24/41 1: 1,708  
Terza 27/36 1: 1,533  
Quarta 31/34 1: 1,097  
Quinta 33/31 1: 0,939

Riduttore 48/56 1: 1,167  
Trasmissione secondaria a catena 16/45 1: 2,813  
Velocità max calcolata a n° giri di max potenza  
(rapporto totale motore-ruota = 1:5,2657) Km/h 180

**PRESTAZIONI:** 1 Km. partenza da fermo sec 30"3 - Km/h 118,84  
lanciato sec 22"3 - Km/h 164,43

**SERBATOIO:** Capacità totale litri 18

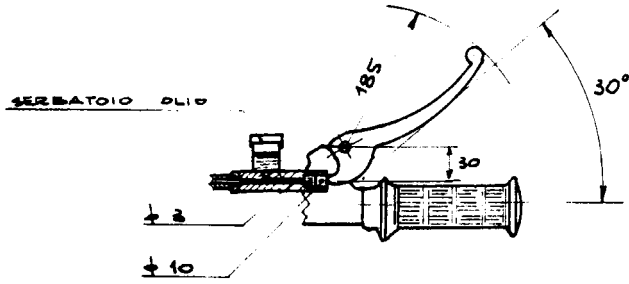
**SILENZIATORE:** vedi disegno a lato

\* Caratteristiche essenziali la cui modifica comporta la necessità di una nuova omologazione (art. 225 del D.P.R. 30/6/59 n° 420)

## DISPOSITIVI DI FRENATURA

### FRENO RUOTA ANTERIORE

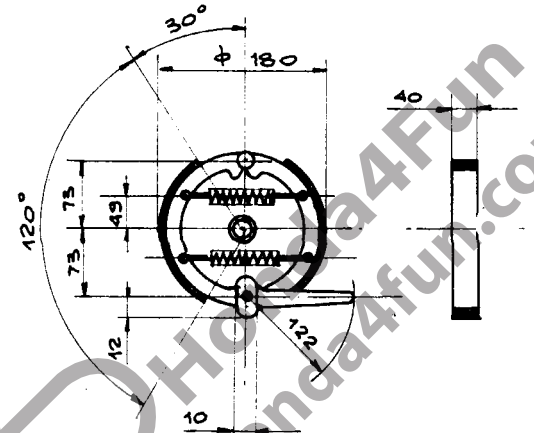
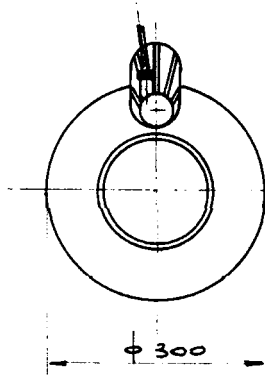
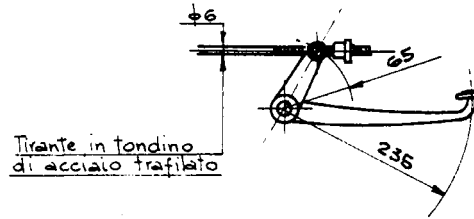
A disco. Con comando a leva a mano sul lato destro del manubrio e trasmissione idraulica  
Superficie frenante ..... cm<sup>2</sup> 29



### FRENO RUOTA POSTERIORE

A Tamburo. Con comando a pedale sul lato destro con trasmissione meccanica

Superficie frenante (40x185) cm<sup>2</sup> 148



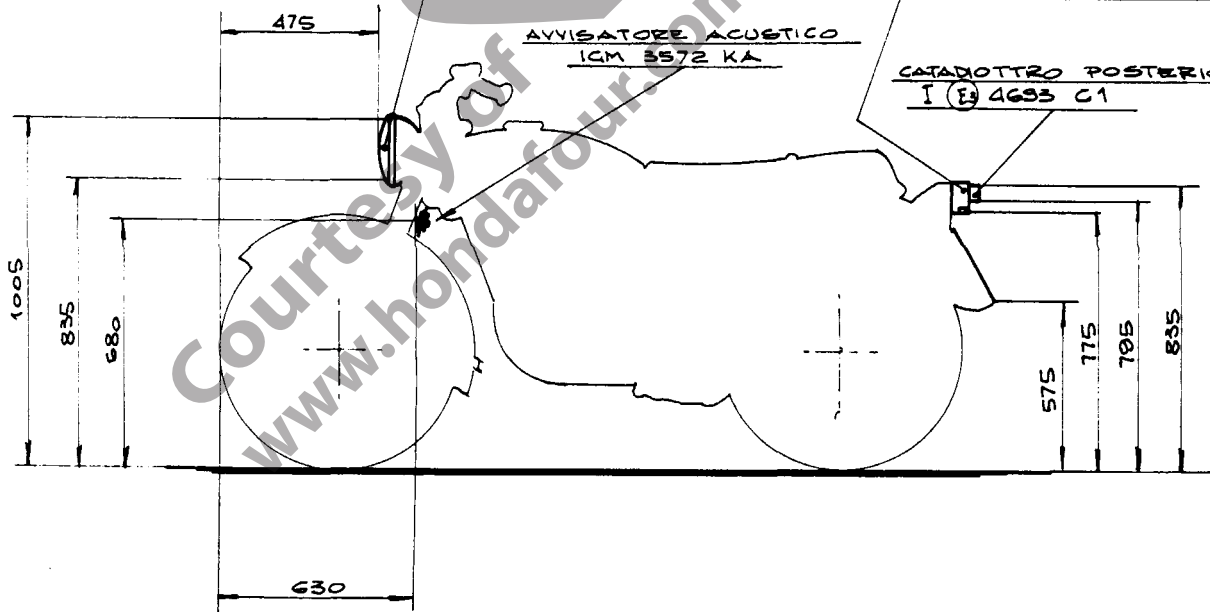
## DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE E SEGNALAZIONE VISIVA ED ACUSTICA

PROIETTORE A LUCE ABBAGLIANTE E ANABBAGLIANTE  
E LUCE DI POSIZIONE INCORPORATA (E1) 7106 (A-CR) (E1) 564

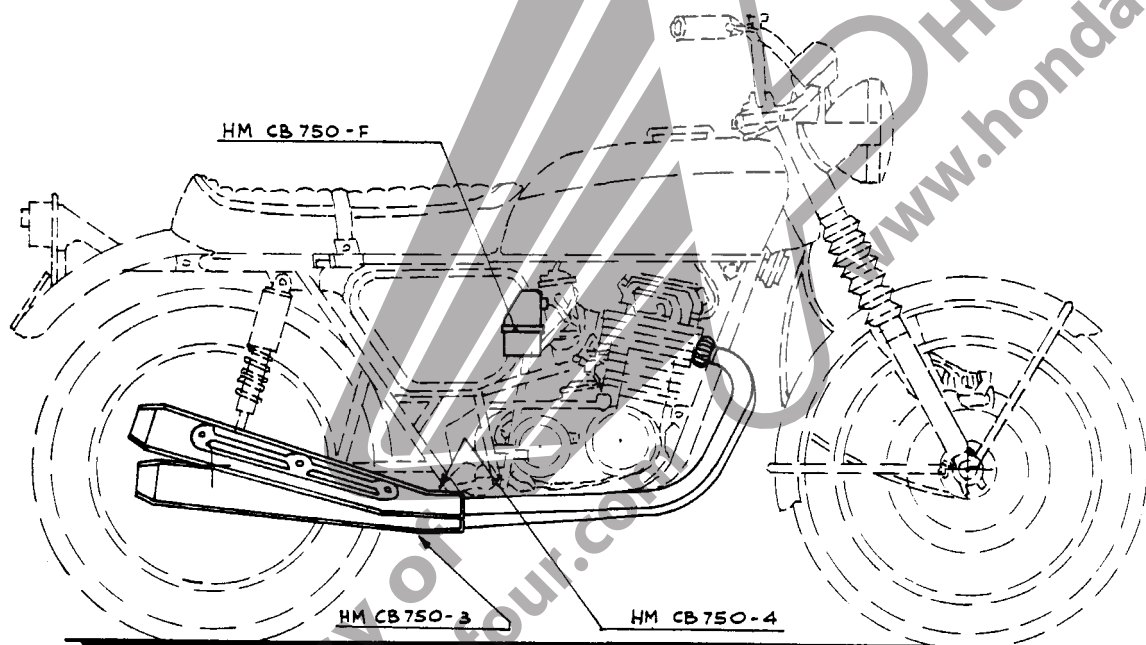
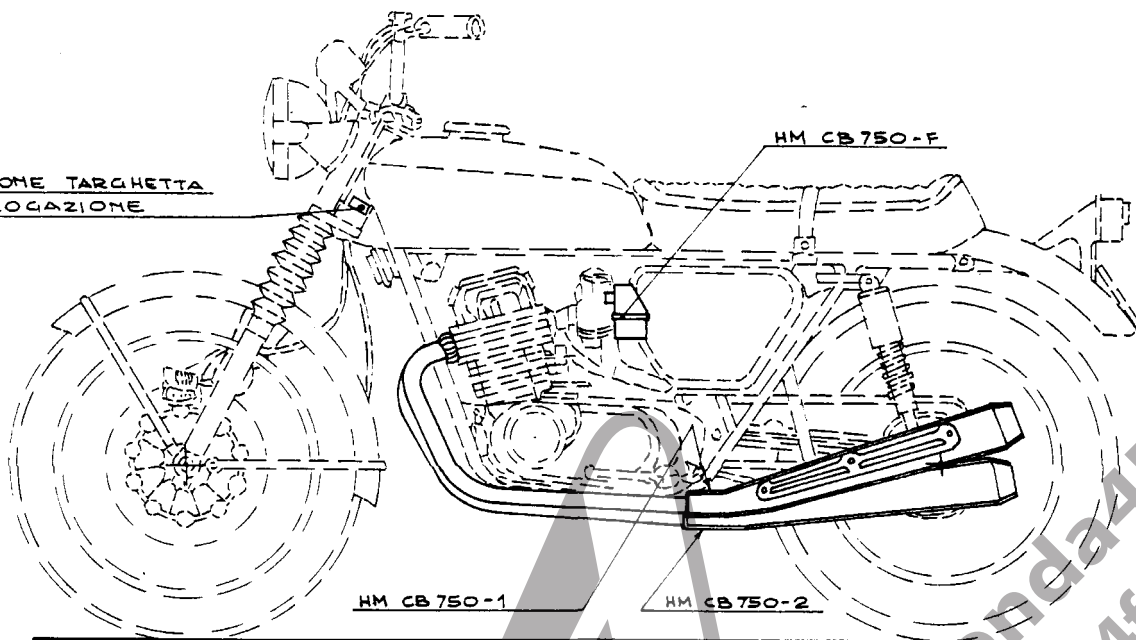
LUCE DI POSIZIONE POSTERIORE - LUCE TARGIA E DI  
ARRESTO INCORPORATE - IGM 1244 LPX

AVVISATORE ACUSTICO  
IGM 3572 KA

CATADIOTTRO POSTERIORE  
I (E) 4633 C1



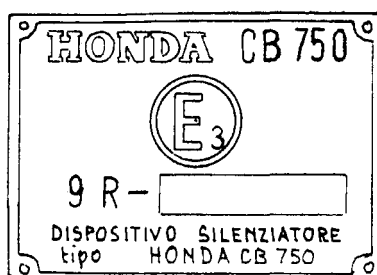
POSIZIONE TARGHETTA  
D'OMOLOGAZIONE



- VALORI DEL LIVELLO SONORO:
- VEICOLO IN MOTO: 86 dB (A) velocità stabilizzata prima dell'accelerazione 50 Km/h
- VEICOLO FERMO: 84 dB (A) a 8000 giri/min del motore.

MARCHIO DI OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE.

TARGHETTA



IL MARCHIO DI OMOLOGAZIONE INTERNAZIONALE E' RIPORTATO SU APPPOSITA TARGHETTA INCHIODATA SUL LATO SINISTRO DEL CANNOTTO STERZO

